

BRASIL

**DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
DIVISÃO DE GERENCIAMENTO DE NAVEGAÇÃO AÉREA
AV. GENERAL JUSTO, 160
20021-130 – RIO DE JANEIRO – RJ**

AIC

**A
06/08**

13 MAR 2008 - AIRAC

TEL: (21) 3 814-8237

AFTN: SBRJGYI

FAX: (21) 3184-8399

TELEX: 2137113 COMAERBR

SISCEAB

REESTRUTURAÇÃO DA CIRCULAÇÃO AÉREA GERAL – FASE TRÊS

PROGRAMA NACIONAL DE ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA - RNAV

ATIVACÃO DE QUATRO ROTAS RNAV INTERNACIONAIS, REALINHAMENTO, MUDANÇA

DE SENTIDO E CANCELAMENTO DE ROTAS INTERNACIONAIS E NACIONAIS

1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

1.1 FINALIDADE

Esta Circular de Informações Aeronáuticas (AIC) tem por finalidade dar conhecimento sobre a reestruturação da circulação aérea no SISCEAB – fase três – a ser aplicada no espaço aéreo brasileiro compreendido pelas FIR/UTA AMAZÔNICA, BRASÍLIA, CURITIBA e RECIFE e pelas TMA ANÁPOLIS, BELO HORIZONTE, BRASÍLIA, FOZ DO IGUAÇU, MANAUS, RIO DE JANEIRO e SÃO PAULO, bem como, das PUBLICAÇÕES DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS, em vigor a partir de 13 MAR 2008 - AIRAC, que contemplam essa nova reestruturação da circulação aérea geral.

1.2 ÂMBITO

Esta AIC aplica-se a todos os usuários do espaço aéreo supracitado, aos órgãos ATS (Torres de Controle, Controles de Aproximação e Centros de Controle de Área), salas AIS, direta ou indiretamente envolvidos, e a todos aqueles que, no desempenho de suas funções, tenham que utilizar as Publicações de Informações Aeronáuticas.

BRASIL

**DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
DIVISÃO DE GERENCIAMENTO DE NAVEGAÇÃO AÉREA
AV. GENERAL JUSTO, 160
20021-130 – RIO DE JANEIRO – RJ**

AIC

**A
06/08**

13 MAR 08 - AIRAC

TEL: (21) 3 814-8237

AFTN: SBRJYGYI

FAX: (21) 3184-8399

TELEX: 2137113 COMAERBR

SISCEAB

RESTRUCTURE OF THE GENERAL AIR TRAFFIC FLOW – PHASE THREE
NATIONAL PROGRAMME OF AREA NAVIGATION ROUTES – RNAV
ACTIVATION OF FOUR INTERNATIONAL RNAV ROUTES, REALIGNEMENT,
CHANGING OF DIRECTION AND CANCELLATION OF INTERNATIONAL AND
DOMESTIC ROUTES

1 PRELIMINARY GUIDELINES

1.1 PURPOSE

This Aeronautical Information Circular (AIC) has as purpose to make known the restructure of the general air traffic flow in the System of Brazilian Airspace Control (SISCEAB) – phase three - to be applied in the Brazilian airspace which comprises AMAZÔNICA, BRASÍLIA, CURITIBA and RECIFE FIR/UTA and ANÁPOLIS, BELO HORIZONTE, BRASÍLIA, FOZ DO IGUAÇU, MANAUS, RIO DE JANEIRO and SÃO PAULO TMA, as well as to make the AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATIONS known, in force on March 13, 2008, which contain that new restructure of the general air traffic flow.

1.2 SCOPE

This AIC is to be utilised by all the users of the above-mentioned airspace, by ATS agencies (Control Towers, Approach Controls and Area Control Centres) and AIS Units, direct or indirectly involved, and by all those who, in their activities performance, have to use the Aeronautical Information Publications.

2 REESTRUTURAÇÃO DA CIRCULAÇÃO AÉREA GERAL – FASE TRÊS

2.1 OBJETIVOS

A Fase três da reestruturação da circulação aérea geral tem por objetivo aperfeiçoar a utilização do espaço aéreo, com a ativação de novas rotas RMAV mais diretas e de sentido único, permitindo a separação do fluxo de tráfego internacional e nacional nas FIR/UTA Amazônica, Brasília e Curitiba, bem como a redimensionamento do movimento aéreo entre as FIR Curitiba, Brasília e Amazônica para que haja uma distribuição equilibrada de tráfego que permita reduzir a necessidade de controle de fluxo para os vôos que venham a evoluir nestas FIR/UTA.

2.2 CONDUÇÃO DOS VÔOS PELOS ÓRGÃOS ATC:

2.2.1 Os vôos IFR com destino ou partindo dos aeroportos principais das TMA ANÁPOLIS, BELO HORIZONTE, BRASÍLIA, CURITIBA, FOZ DO IGUAÇU, MANAUS, RIO DE JANEIRO e SÃO PAULO serão conduzidos por meio de autorizações de tráfego aéreo, com ou sem o emprego do radar, por rotas compostas dos seguintes segmentos do espaço aéreo:

- a) Saída da TMA por setores específicos de saída, através de *procedimentos de saída IFR, convencionais ou RNAV*;
- b) Vôo em rota, através de *Rotas Preferenciais IFR* ou *Rotas Alternativas IFR* específicas para cada um dos aeroportos de destino. As rotas preferenciais IFR serão basicamente rotas RNAV;
- c) *Rotas Padrão de Chegada em TMA (STAR)* RNAV ou convencionais estabelecidas em função da pista em uso no aeroporto de destino, e
- d) *Procedimentos de Aproximação por Instrumentos (IAC)RNAV (GNSS) acoplados com procedimento ILS*, definidos em função da pista em uso no aeroporto de destino, das condições meteorológicas e dos auxílios rádios e visuais disponíveis para a aproximação.

2 RESTRUCTURE OF THE GENERAL AIR TRAFFIC FLOW – PHASE THREE

2.1 PURPOSES

The Phase Three of the general air traffic flow restructure has as purpose to optimise the use of airspace, by activating new RNAV routes more direct and of only one direction, allowing the separation of the flow of international and domestic traffic in Amazônica, Brasília and Curitiba FIR/UTA, as well as to provide a reorganization of the air traffic flow among Curitiba FIR, Brasília FIR and Amazônica FIR so that there is a balanced distribution of traffic in order to reduce the need of flow control to the flights that progress in those FIR/UTA.

2.2 FLIGHTS ROUTED BY ATC UNITS

2.2.1 IFR flights with destination to or departing from the main airports in ANÁPOLIS, BELO HORIZONTE, BRASÍLIA, CURITIBA, FOZ DO IGUAÇU, MANAUS, RIO DE JANEIRO and SÃO PAULO TMA shall be routed by means of air traffic authorisations, with or without the use of radar, through routes composed by the following airspace segments:

- a) TMA departure via specific departure sectors through IFR departure procedures (SID), conventional or RNAV;
- b) Flight en route through Preferred IFR Routes or Alternate IFR Routes specific for each destination airports. The Preferred IFR Routes will be basically RNAV routes;
- c) Standard Arrival Routes (STAR)RNAV or conventional, established according to the runway in use at the destination airport; and
- d) Instrument Approach Procedures (IAC) RNAV (GNSS) coupled with ILS procedures defined in accordance with the runway in use at the destination airport, the weather condition and radio and visual aids available for the approach.

3 PUBLICAÇÕES DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS EM VIGOR, EM 13 MAR 2008, EM FUNÇÃO DA REESTRUTURAÇÃO DA CIRCULAÇÃO AÉREA GERAL – FASE TRÊS, DO PROGRAMA NACIONAL DE ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA- RNAV.

3.1 PUBLICAÇÕES REFERENTES REESTRUTURAÇÃO À NOVA CIRCULAÇÃO AÉREA GERAL – FASE TRÊS

3.1.1 O DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO (DECEA) editou e está distribuindo, para entrar em vigor às 0300 UTC de 13 MAR 2008 - AIRAC, emendas às seguintes publicações AIS:

AIP-BRASIL, AIP-BRASIL MAP, CARTAS DE ROTAS (ERC), CARTA DE PLANEJAMENTO (FPC) e CARTAS DE ÁREA (ARC)

3.1.2 As emendas que entrarão em vigor em 13 MAR 2008 - AIRAC, contêm, basicamente, informações novas relativas à reestruturação da circulação aérea geral – fase três; do Programa Nacional de Rotas de Navegação de Área (RNAV) nas cartas de rotas (ERC), de planejamento (FPC), na AIP Brasil, e nas ARC Anápolis, Belo Horizonte, Brasília, Manaus, Rio de Janeiro e São Paulo, com a inclusão de STAR e SID específicas em função das novas aerovias implantadas ou realinhadas.

3.1.3 Conteúdo das informações da emenda de 13 MAR 2008 - AIRAC:

3.1.3.1 AIP-BRASIL - AMDT AIRAC 03/08:(ver lista de verificação)

a) Parte ENR 3 Rotas ATS:

1)Descrição das aerovias superiores novas ou modificadas;

3.1.3.2 AIP-BRASIL MAP- AMDT AIRAC 13 MAR 08. (ver lista de verificação).

a)Cartas de Áreas (ARC):

1)ARC Anápolis, Belo Horizonte, Brasília, Manaus, Rio de Janeiro e São Paulo:

- Inclusão das novas aerovias ativadas ou realinhadas e Exclusão das aerovias canceladas.

3.1.3.3 CARTAS DE ROTAS (ERC) - AMDT AIRAC 13 MAR 08:

a)ESPAÇO AÉREO SUPERIOR –ERC H1, H2, H3 e H4:

1)Rede de rotas ATS:

-Inclusão das novas aerovias RNAV ou convencionais implantadas ou modificadas e exclusão das aerovias canceladas, de acordo com o anexo 1, a esta AIC.

3.1.3.4 CARTAS DE PLANEJAMENTO (FPC) AMDT AIRAC 13 MAR 08:

a)ESPAÇO AÉREO SUPERIOR:

1)Rede de rotas ATS:

3 AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATIONS IN FORCE ON MARCH 13, 2008, ON ACCOUNT OF THE RESTRUCTURE OF THE GENERAL AIR TRAFFIC FLOW-PHASE THREE-NATIONAL PROGRAMME OF AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV).

3.1 PUBLICATIONS REFERRING TO THE RESTRUCTURE OF THE NEW GENERAL AIR TRAFFIC FLOW – PHASE THREE

3.1.1 THE DEPARTMENT OF AIRSPACE CONTROL (DECEA) has issued and is distributing the following AIS publications to be in force at 0300 UTC on March 13, 2008, amendment to the following publications:

AIP BRASIL, AIP BRASIL MAP, EN ROUTE CHARTS (ERC), PLANNING CHARTS (FPC) and AREA CHARTS (ARC).

3.1.2 The Amendments that will be in force from March 13, 2008 on, comprise, basically, new information related to the General Air Traffic Flow restructure – phase three - the National Programme of Area Navigation Routes (RNAV), en route charts (ERC), planning charts (FPC), AIP Brasil and Anápolis, Belo Horizonte, Brasília, Manaus, Rio de Janeiro and São Paulo area chart (ARC), with inclusion of STAR and specific SID on account of new airways implemented and realigned.

3.1.3 Matter contained in the amendment information of March 13, 2008:

3.1.3.1 AIP BRASIL – AMDT AIRAC 03/08: (REPORT TO THE LIST OF VERIFICATION)

a) ENR 3 Part – ATS Routes:

1) Description of new or modified upper airways;

3.1.3.2 AIP BRASIL MAP – AMDT AIRAC XX MARCH 08. (REPORT TO THE LIST OF VERIFICATION).

a)Area charts (ARC):

1) Anápolis, Belo Horizonte, Brasília, Manaus, Rio de Janeiro and São Paulo:
-Inclusion of new activated or realigned airways and exclusion of cancelled airways.

3.1.3.3 EN ROUTE CHARTS (ERC) – AMDT AIRAC XX MARCH 08:

a)UPPER AIRSPACE – ERC H1, H2, H3 and H4:

1) ATS Routes network:

-Inclusion of new RNAV or conventional airways, established or modified, and exclusion of cancelled airways, in accordance with the annex 1 to this AIC.

3.1.3.4 PLANNING CHARTS (FPC) AMDT AIRAC XX MARCH 08.

a)UPPER AIRSPACE:

1) ATS routes network:

-Atualizada a rede de rotas ATS em função das novas rotas implantadas, modificadas ou canceladas.

3.2 DATA DE INCORPORAÇÃO DE INFORMAÇÕES:

As informações contidas nas emendas e nas cartas que entrarão em vigor em 13 MAR 2008 - AIRAC, foram atualizadas até 17 JAN 2008. Após essa data, todas as modificações serão publicadas nos SUPLEMENTOS AIP.

3.3 LISTA DE VERIFICAÇÃO:

Para facilitar a atualização manuscrita das Publicações AIS, o **DECEA** publicará uma Lista de Verificação para que os usuários fiquem cientes dos SUPLEMENTOS AIP que permanecem em vigor após a edição de 13 MAR 2008 - AIRAC.

4 DISPOSIÇÕES FINAIS

4.1 Esta AIC foi aprovada pelo Exmo Diretor Geral do DECEA, através do Boletim Interno nº 46, de 07 de MAR 08 e entrará em vigor em 13 MAR 2008 - AIRAC.

-The ATS routes network has been updated on account of the new routes established, modified or cancelled.

3.2 **DATE OF THE INFORMATION INTRODUCTION:**

The information in the amendments and in the charts will be in force on March 13, 2008, and updated to January 17, 2008. After that date, all modifications will be published in the AIP SUPPLEMENTS.

3.3 **LIST OF VERIFICATION.**

In order to make the manuscript amendments of AIS Publications easy, the AIR SPACE CONTROL DEPARTMENT (**DECEA**) will publish a List of Verification for the users to be aware about the AIP SUPPLEMENTS that will be in force after March 13, 2008 edition.

4 **FINAL GUIDELINES**

4.1 This AIC was approved by the General Director of DECEA, through the Internal Bulletin No. 46, of March 07, 2008 and will be in force on March 13, 2008.

