

**MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO**



BUSCA E SALVAMENTO

CIRCEA 64-1

**GLOSSÁRIO DE TERMOS DE BUSCA E
SALVAMENTO AERONÁUTICO**

2015



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

PORTARIA DECEA Nº 126, DE 27 DE ABRIL DE 2015.

Aprova a reedição da CIRCEA 64-1, Circular Normativa que dispõe sobre a padronização dos termos, abreviaturas e siglas utilizados no âmbito do Sistema de Busca e Salvamento Aeronáutico (SISSAR).

O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO, de conformidade com o previsto no art. 19, inciso I, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e considerando o disposto no art. 10, inciso IV, do Regulamento do DECEA, aprovado pela Portaria nº 1.668/GC3, de 16 de setembro de 2013, resolve:

Art. 1º Aprovar a reedição da CIRCEA 64-1 “Glossário de Termos de Busca e Salvamento Aeronáutico”, que com esta baixa

Art. 2º Esta Circular entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 3º Revoga-se a Portaria DECEA nº 16/SDOP, de 27 de janeiro de 2015, publicada no Boletim Interno do DECEA Nº 21, de 02 de fevereiro de 2015.

Ten Brig Ar CARLOS VUYK DE AQUINO
Diretor-Geral do DECEA

(Publicado no Bol Int DECEA nº 84, de 06 de maio de 2015.)

SUMÁRIO

1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES	9
1.1 FINALIDADE	9
1.2 ÂMBITO	9
2 SIGLAS E ABREVIATURAS	10
3 DEFINIÇÕES DE TERMOS	20
4 DISPOSIÇÕES FINAIS	34

PREFÁCIO

O Serviço de Busca e Salvamento aeronáutico prestado pelo Brasil segue os padrões internacionais recomendados pela ICAO. Toda regulamentação nacional provém de documentos internacionais, como o Anexo 12 à CACI e seu suplemento IAMSAR e publicações do Sistema COSPAS-SARSAT.

Com o esforço do DECEA, Órgão Central do Sistema de Busca e Salvamento Aeronáutico, em melhorar a prestação do serviço SAR aos usuários, foram editados e publicados manuais, instruções, folhetos e circulares, o que gerou a necessidade da padronização das siglas, abreviaturas e definições dos termos utilizados na área SAR. Diante dessa particularidade, o Subdepartamento de Operações do DECEA resolve publicar o Glossário de Termos de Busca e Salvamento.

Cabe lembrar que o Glossário de Termos de Busca e Salvamento Aeronáutico deverá ser periodicamente revisado, à medida que novas definições e conceitos forem surgindo, ou caindo em desuso, no âmbito do SISSAR.

CIRCEA 64-1/2015

1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

1.1 FINALIDADE

A presente Circular tem por finalidade padronizar a utilização dos termos, abreviaturas e siglas existentes na área de Busca e Salvamento, em conformidade com os documentos internacionais da ICAO e do Sistema COSPAS-SARSAT, que são referências para a prestação do Serviço SAR em âmbito nacional.

1.2 ÂMBITO

Esta CIRCEA é de observância obrigatória e aplica-se a todos os órgãos e elos do Sistema de Busca e Salvamento Aeronáutico.

2 SIGLAS E ABREVIATURAS

A	– Área de Busca (<i>Search Area</i>)
ACO	– Coordenador de Aeronaves (<i>Aircraft Co-ordinator</i>)
ALERFA	– Palavra-código utilizada para designar uma fase de alerta.
AMVER	– Sistema Automatizado de Assistência Mútua para Salvamento de Navios (<i>Automated Mutual-Assistance Vessel Rescue</i>)
ANP	– Plano de Navegação Aérea (<i>Air Navigation Plan</i>)
A_o	– Área Ótima de Busca (<i>Optimal Search Area</i>)
APE	– Área de Probabilidade Específica
APG	– Área de Probabilidade Genérica
APGA	– Área de Probabilidade Genérica Ampliada
APH	– Atendimento Pré-hospitalar
ARCC	– Centro de Coordenação de Salvamento Aeronáutico (<i>Aeronautical Rescue Coordination Centre</i>)
ARSC	– Subcentro de Salvamento Aeronáutico (<i>Aeronautical Rescue Sub-Centre</i>)
ASW	– Vento Médio de Superfície (<i>Average Surface Wind</i>)
ASWe	– Erro Provável do Vento Médio de Superfície (<i>Average Surface Wind Error</i>)
ASWDV_e	– Erro Provável da Velocidade da Deriva devido ao Erro Provável do Vento Médio de Superfície (<i>Drift Velocity Error Due to ASWe</i>)
A_t	– Área de Busca Ajustada Total (<i>Total Adjusted Search Area</i>)
BRMCC	– Centro Brasileiro de Controle de Missão COSPAS-SARSAT (<i>Brazilian Mission Control Centre</i>)
BCT	– Básico em Controle de Tráfego Aéreo
BCO	– Básico em Comunicações
C	– Fator de Cobertura (<i>Coverage Factor</i>)
CACI	– Convenção de Aviação Civil Internacional
CAR/SAM	– Regiões do Caribe e da América do Sul

CBC	– Correlação Binária Constante (<i>Constant Bin Correlation</i>)
CGNA	– Centro de Gerenciamento de Navegação Aérea
CHT	– Certificado de Habilitação Técnica
CINDACTA	– Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo
CNT	– Central Nacional de Transplante
C_o	– Fator de Cobertura Ótimo (<i>Optimal Coverage Factor</i>)
COA	– Centro de Operações Aéreas
COMAR	– Comando Aéreo Regional
COMDABRA	– Comando de Defesa Aeroespacial Brasileiro
COMGAR	– Comando-Geral de Operações Aéreas
COPM	– Centro de Operações Militares
COSPAS	– Sistema Espacial de Busca de Embarcações em Situação de Emergência (<i>Cosmicheskaya Sistyema Poiska Avariynich Sudov</i>).
CRS	– Estações-Rádio Costeiras (<i>Coast Radio Station</i>)
CS	– Padrão de Busca Pente (<i>Creeping Line Search</i>)
CSP	– Ponto de Início da Busca (<i>Commence Search Point</i>)
CSTA	– Aprovação de Tipo de Baliza pelo Programa COSPAS-SARSAT (<i>COSPAS-SARSAT Type Approval</i>)
DCCO	– Divisão de Coordenação e Controle do SDOP
DD	– Distância de Divergência (<i>Divergence Distance</i>)
DDP	– Plano de Distribuição de Dados (<i>Data Distribution Plan</i>)
DDR	– Região de Distribuição de Dados (<i>Data Distribution Region</i>)
D_e	– Provável Erro Total de Deriva (<i>Total Probable Drift Error</i>)
DECEA	– Departamento de Controle do Espaço Aéreo
DETRESFA	– Palavra-código utilizada para designar uma fase de perigo
DF	– Recalada (<i>Direction Finding</i>)
DGCEA	– Diretor-Geral do DECEA
DIRSA	– Diretoria de Saúde de Aeronáutica

DO-SAR	– Subdivisão de Busca e Salvamento
DQBRN	– Defesa Química, Biológica, Radiológica e Nuclear
DR	– Taxa do Erro da Navegação Estimada (<i>Dead Reckoning</i>)
DTG	– Grupo Data/Hora
DV_e	– Provável Erro Total da Velocidade da Deriva (<i>Total Probable Drift Velocity Error</i>)
DW	– Direção do Vento (<i>Downwind</i>)
E	– Provável Erro Total de Posição (<i>Total Probable Error of Position</i>)
EB	– Exército Brasileiro
EC/ESA	– Comissão Europeia/Agência Espacial Europeia (<i>European Commission/European Space Agency</i>)
EIP	– Posição Estimada do Incidente (<i>Estimated Incident Position</i>)
ELT	– Transmissor Localizador de Emergência (<i>Emergency Locator Transmitter</i>)
EPIRB	– Radiobaliza de Emergência Indicadora de Posição (<i>Emergency Position-Indicating Radio Beacon</i>)
ETA	– Hora Estimada de Chegada (<i>Estimated Time of Arrival</i>)
EVAM	– Evacuação Aeromédica
EXCOM	– Busca Estendida por Comunicações
f_f	– Fator de Correção da Fadiga (<i>Fatigue Correction Factor</i>)
f_s	– Fator Ótimo de Busca (<i>Optimal Search Factor</i>)
FTP	– Protocolo para Transferência de Arquivos (<i>File Transfer Protocol</i>)
f_v	– Fator de Correção da Velocidade da SRU (<i>Search Facility Velocity Correction Factor</i>)
f_z	– Fator de Esforço (<i>Effort Factor</i>)
GEO	– Órbita Geoestacionária (<i>Geostationary Earth Orbit</i>)
GEOLUT	– Terminal de Usuário Local para rastrear satélites geoestacionários (<i>Local User Terminal to Track Geostationary Satellites</i>)
GEOSAR	– Satélites Geoestacionários equipados com Repetidores SAR (<i>SAR Satellites in Geostationary Earth Orbit</i>)

GIS	– Sistema de Informações Geográficas (<i>Geographic Information System</i>)
GLONASS	– Sistema de Navegação Global por Satélite de posicionamento global russo (<i>Global'naya Navigatsionnaya Sputnikovaya Sistyem</i>)
GMDSS	– Sistema Global de Socorro e Segurança Marítima (<i>Global Maritime Distress Safety System</i>)
GNSS	– Sistema Global de Navegação por Satélite (<i>Global Navigation Satellite System</i>)
GOES	– Satélites Ambientais-Operacionais Geoestacionários (<i>Geostationary Operational Environmental Satellite</i>)
GPS	– Sistema de Posicionamento Global (<i>Global Positioning System</i>)
IAMSAR MANUAL	– Manual Internacional Aeronáutico e Marítimo de Busca e Salvamento (<i>International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual</i>)
IBRD	– Banco de Dados Internacional de Registro de Balizas 406 para o Programa COSPAS-SARSAT (<i>COSPAS-SARSAT International 406 MHz Beacon Registration Database</i>)
ICAO	– Organização de Aviação Civil Internacional (<i>International Civil Aviation Organization</i>)
IMC	– Condições Meteorológicas de Voo por Instrumentos (<i>Instrument Meteorological Conditions</i>)
IMO	– Organização Marítima Internacional (<i>International Maritime Organizations</i>)
INCERFA	– Palavra-código utilizada para designar uma fase de incerteza
INMARSAT	– Organização Internacional de Telecomunicações Móveis por Satélite (<i>Satellite Communication Service Provider for the GMDSS</i>)
INSAT	– Sistema de Satélites Nacionais Indianos (<i>Indian Geostationary Satellite</i>)
ITU	– União Internacional de Telecomunicações (<i>International Telecommunication Union</i>)
JID	– Junta Interamericana de Defesa
JRCC	– Centro de Coordenação de Salvamento Conjunto (<i>Joint Rescue Coordination Centre</i>)
kt	– Nó (<i>knot – nautical miles per hour</i>)

L	– Comprimento da linha de Datum (<i>Length</i>)
LEO	– Órbita Polar Baixa (<i>Low-altitude Earth Orbit</i>)
LEOLUT	– Terminal de Usuário Local para o Sistema LEOSAR (<i>LEOSAR Local User Terminal</i>)
LEOSAR	– Satélites de Órbitas Polares Baixas equipados com processadores e repetidores SAR (<i>SAR Satellites in Low-altitude Earth Orbit</i>)
LKP	– Última Posição Conhecida (<i>Last Known Position</i>)
LUT	– Terminal de Usuário Local (<i>Local User Terminal</i>)
LW	– Caimento (<i>Leeway</i>)
LW_e	– Provável Erro do Caimento (<i>Leeway Error</i>)
MB	– Marinha do Brasil
MBU	– Missão de Busca
MCC	– Centro de Controle de Missão COSPAS-SARSAT (<i>COSPAS-SARSAT Mission Control Centre</i>)
MEO	– Órbita de Média Altitude (<i>Medium-Earth Orbit</i>)
MEOSAR	– Segunda Geração de Satélites METEOSAT de Órbita de Média Altitude (<i>SAR Satellites in Medium-Earth Orbit</i>)
MF	– Frequências Médias (<i>Medium Frequency</i>)
MF	– Campo da Mensagem (<i>Message Field</i>)
MHz	– Megahertz
MID	– Dígitos de Identificação Marítima (<i>Maritime Identification Digits</i>)
MMSI	– Identificação do Serviço de Móvel Marítimo (<i>Maritime Mobile Service Identity</i>)
MRCC	– Centro de Coordenação de Salvamento Marítimo (<i>Maritime Rescue Coordination Centre</i>)
MSA	– Missão de Salvamento
MSG	– Segunda Geração de Satélite Meteorológico (<i>Meteosat Second Generation</i>)
MSG	– Mensagem

NOCR	– País de Notificação de Registro da Baliza (<i>Notification of Country Registration</i>)
NVG	– Óculos de Visão Noturna (<i>Night Vision Goggles</i>)
OACI	– Organização de Aviação Civil Internacional
OCC	– Console de Controle Operacional (<i>Operator Control Console</i>)
OCC1	– 1º Console de Controle Operacional (principal)
OCC2	– 2º Console de Controle Operacional (reserva)
OEA	– Operador de Estação Aeronáutica
OMI	– Organização Marítima Internacional
OS	– Padrão de Busca Contorno (<i>Contour Search</i>)
OSC	– Coordenador na Cena (<i>On-Scene Co-ordinator</i>)
OSV	– Oficial de Segurança de Voo
OWC	– Outras Correntes Marítimas (<i>Other Water Current</i>)
OWC_e	– Provável Erro de Outras Correntes Marítimas (<i>Probable Error of Other Water Current</i>)
PANS	– Procedimentos para os Serviços de Navegação Aérea (<i>Procedures for Air Navigation Services</i>)
PD	– Datum Anterior (<i>Previous Datum</i>)
PDS	– Fluxo <i>downlink</i> de dados processados (<i>Processed Data Stream</i>)
PI	– Ponto de Início
PIW	– Homem ao Mar (<i>Person in Water</i>)
PLB	– Radiobaliza de Localização Pessoal (<i>Personal Locator Beacon</i>)
POB	– Número de Pessoas a Bordo (<i>Persons on Board</i>)
POC	– Probabilidade de Contenção (<i>Probability of Containment</i>)
POD	– Probabilidade de Detecção (<i>Probability of Detection</i>)
POS	– Probabilidade de Sucesso (<i>Probability of Success</i>)
PRECOM	– Busca Preliminar por Comunicações
PS	– Padrão de Busca por Rotas Paralelas (<i>Parallel Sweep Search</i>)

QOAV	– Quadro de Oficiais Aviadores
QOEA	– Quadro de Oficiais Especialistas da Aeronáutica
QOECOM	– Quadro de Oficiais Especialistas em Comunicações
QOECTA	– Quadro de Oficiais Especialistas em Controle de Tráfego Aéreo
R	– Raio de Busca (<i>Search Radius</i>)
RAB	– Registro Aeronáutico Brasileiro
RANP	– Plano Regional de Navegação Aérea (<i>Regional Air Navigation Plan</i>)
RCC	– Centro de Coordenação de Salvamento (<i>Rescue Coordination Centre</i>)
R_o	– Raio Ótimo de Busca (<i>Optimal Search Radius</i>)
RSC	– Subcentro de Salvamento (<i>Rescue Sub-Centre</i>)
S	– Espaçamento (<i>Track Spacing</i>)
SACI	– Sistema de Aviação Civil
SALVAERO	– Indicativo de radiochamada do Centro de Coordenação de Salvamento Aeronáutico
SALVAMAR	– Indicativo de radiochamada do Centro de Coordenação de Salvamento Marítimo
SAP	– Postos de Alerta SAR (<i>SAR Alerting Point</i>)
SAR	– Busca e Salvamento (<i>Search and Rescue</i>)
SARMaster	– <i>Software</i> de Gerenciamento de Operações SAR
SARP	– Processador para Busca e Salvamento a bordo dos satélites (<i>Search and Rescue Processor</i>)
SARP-3	– Terceira geração de processador para Busca e Salvamento (<i>Search and Rescue Processor Third Generation</i>)
SARR	– Repetidor para Busca e Salvamento a bordo dos satélites (<i>Search and Rescue Repeater</i>)
SARSAT	– Sistema de Busca e Salvamento com auxílio de satélites (<i>Search and Rescue Satellite-Aided Tracking System</i>)
SART	– Transponder SAR (<i>Search and Rescue Transponder</i>)
SATCOMSAR	– Sistema de Comunicação de Busca e Salvamento Via Satélite

SAV	– Suporte Avançado à Vida
SC	– Coordenador SAR (<i>Search and Rescue Co-ordinator</i>)
SC	– Corrente Oceânica (<i>Sea Current</i>)
SC_e	– Erro da Corrente Oceânica (<i>Sea Current Error</i>)
SLDMB	– Boia de Marcação de Deriva (<i>Self-Locating Datum Marker Buoy</i>)
SDP	– Provedor de dados SAR (<i>Search and Rescue Data Provider</i>)
SDOP	– Subdepartamento de Operações
SERSA	– Serviço Regional de Saúde
SICOFAA	– Sistema de Cooperação das Forças Aéreas Americanas
SINTAC	– Sistema Integrado de Informações da Aviação Civil
SISSAR	– Sistema de Busca e Salvamento Aeronáutico
SISTRAM	– Sistema de Informações sobre o Tráfego Marítimo
SIT	– Indicação de Tipo de Assunto (<i>Subject Indicator Type</i>)
SITREP	– Relatório de Situação (<i>Situation Report</i>)
SMC	– Coordenador de Missão SAR (<i>Search and Rescue Mission Co-ordinator</i>)
S_o	– Espaçamento Ótimo (<i>Optimal Track Spacing</i>)
SOLAS	– Convenção Internacional para a Salvaguarda da Vida Humana no Mar (<i>Safety of Live at Sea</i>)
SPOC	– Ponto de Contato SAR (<i>SAR Point of Contact</i>)
SR	– Razão de Separação (<i>Separation Ratio</i>)
SRR	– Região de Busca e Salvamento (<i>Search and Rescue Region</i>)
SRS	– Sub-região de Busca e Salvamento (<i>Search and Rescue Subregion</i>)
SRU	– Unidade de Busca e Salvamento (<i>Search and Rescue Unit</i>)
SS	– Padrão de Busca Quadrado Crescente (<i>Expanding Square Search</i>)
SSAS	– Sistema de Alerta para Segurança de Embarcação (<i>Ship Security Alert System</i>)
T	– Autonomia de Busca (<i>Search Time Available</i>)

TAS	– Velocidade Verdadeira (<i>True Air Speed</i>)
TC	– Corrente de Maré (<i>Tidal Current</i>)
TCA	– Hora de Máxima Aproximação (<i>Time of Closest Approach</i>)
TC_e	– Erro Provável de Corrente de Maré (<i>Tidal Current Error</i>)
TS	– Padrão de Busca Longitudinal (<i>Track Line Search</i>)
TSN	– Padrão de Busca Longitudinal sem Retorno (<i>Track Line Search Non-return</i>)
TSR	– Padrão de Busca Longitudinal com Retorno (<i>Track Line Search Return</i>)
TWC	– Corrente Marítima Total (<i>Total Water Current</i>)
TWC_e	– Erro da Corrente Marítima Total (<i>Total Water Current Error</i>)
UHF	– Espectro de Frequência Extremamente Alta (<i>Ultra High Frequency</i>)
USMCC	– Centro de Controle de Missão dos Estados Unidos (<i>United States Mission Control Centre</i>)
UTC	– Tempo Universal Coordenado (<i>Universal Time Coordinated</i>)
v	– Velocidade do objeto da busca
V	– Velocidade da SRU em relação ao solo (<i>SAR Facility Ground Speed</i>)
VI	– Velocidade Indicada
VS	– Padrão de Busca Setor (<i>Sector Search</i>)
W	– Largura de Varredura (<i>Sweep Width</i>)
WC	– Corrente do Vento (<i>Wind Current</i>)
WC_e	– Erro da Corrente do Vento (<i>Wind Current Error</i>)
WDDR	– Região de Distribuição de Dados Ocidental (<i>West Data Distribution Region</i>)
WGS	– Sistema Mundial Geodésico (<i>World Geodetic System</i>)
X	– Erro de Posição Inicial (<i>Initial Position Error</i>)
Y	– Erro de Posição do Recurso de Busca (<i>SAR Facility Position Error</i>)
Z	– Esforço de Busca (<i>Search Effort</i>)
Z_a	– Esforço de Busca Disponível (<i>Available Datum Effort</i>)

- Z_r – Esforço Relativo (*Relative Effort*)
- Z_{rc} – Esforço Relativo Cumulativo (*Cumulative Relative Effort*)
- Z_{ta} – Total do Esforço de Busca Disponível (*Total Available Search Effort*)

3 DEFINIÇÕES DE TERMOS

Adjunto de ARCC	Militar da ativa, pertencente ao efetivo de um ARCC, de comprovada experiência profissional e designado pelo SC para auxiliá-lo nas tarefas administrativas, técnicas e operacionais.
Adjunto do BRMCC	Militar da ativa, pertencente ao efetivo do BRMCC, de comprovada experiência profissional e designado pela chefia do BRMCC para auxiliá-lo nas tarefas administrativas, técnicas e operacionais.
Aeronave Desaparecida	A aeronave será declarada desaparecida ao completar-se a EXCOM, ou ao atingir a hora calculada em que o combustível esteja esgotado, o que ocorrer primeiro.
Aeronave Perdida	Considera-se que uma aeronave está perdida quando o piloto não consegue determinar sua posição, quer por equipamento rádio, quer por observação visual.
Aeronave SAR	Aeronave provida com equipamentos especializados e adequados para a realização eficiente de Missões de Busca e Salvamento.
Alerta de Suporte	Mensagem de alerta que não seja a primeira nem a única fonte de alerta emitida pelo BRMCC a um RCC ou SPOC em relação a um incidente SAR.
Alerta Indeterminado	Sinais de alerta transmitidos aos RCC, cujas origens não podem ser determinadas.
Alerta não Localizado	Mensagens de alerta provenientes de balizas 406 MHz sem localização (sem coordenadas). Isso acontecerá quando o alerta for recebido apenas pelo Sistema GEOSAR ou quando não houver captação de pulsos, emitidos pela baliza, em número suficiente para determinar a localização pelo Efeito Doppler.
Alerta Real	Sinais oriundos da ativação efetiva de balizas 406 MHz, resultantes de uma situação de perigo real.
Amerissagem	Pouso de uma aeronave na água.
Área de Busca	Área a ser coberta durante uma Operação SAR, determinada pelo SMC. Poderá ser nomeada como Área de Possibilidade, Área de Probabilidade Genérica, Área de Probabilidade Genérica Ampliada ou Área de Probabilidade Específica, as quais serão divididas em subáreas denominadas Área de Designação.
Área de Designação	Área designada a ser coberta por um recurso específico ou, possivelmente, dois ou mais recursos trabalhando juntos em estreita coordenação.

Área de Possibilidade	Área delimitada pela autonomia do objeto de busca em todas as direções possíveis, a partir da última posição conhecida (LKP). Logo, é representada por um círculo, com centro na LKP e raio igual à autonomia do objeto de busca.
Área de Probabilidade Específica	Área contida ou não na área de probabilidade genérica, estabelecida após criteriosa investigação dos fatos relacionados ao desaparecimento do objeto da busca.
Área de Probabilidade Genérica	Área com maior probabilidade de detecção do objeto da busca, baseando-se na LKP ou no DATUM.
Área de Responsabilidade	Área na qual um RCC é responsável pela coordenação das Operações SAR.
Área Ótima de Busca	Área de busca com maior probabilidade de sucesso quando coberta uniformemente com o esforço de busca disponível.
Atraso	Situação na qual uma aeronave ou embarcação não tenha chegado ao seu destino no horário previsto e sua posição permaneça desconhecida.
Autonomia de Busca (T)	O total de tempo “produtivo” de busca disponível na cena. É usualmente estabelecida como sendo 85% da autonomia em cena, deixando-se 15% disponibilizados para a investigação de indícios e para as curvas nos finais das pernas dos padrões de busca.
Baliza COSPAS-SARSAT	Denominação genérica para transmissores de emergência, quer sejam ELT, EPIRB ou PLB.
Bit Address (24)	Endereço particular da aeronave com 24 bits, usado para comunicação global, navegação e sistema de vigilância (CNS/ATM – Modo S).
Bombordo	Lado à esquerda da embarcação, no sentido da popa para a proa.
Boreste	Lado à direita da embarcação no sentido da popa para a proa. Também chamado Estibordo.
Busca com Equipes Terrestres	Exploração por terra, com pessoal especializado, utilizando técnicas apropriadas de Busca.
Busca Estendida por Comunicações (EXCOM)	Contato por quaisquer meios com todos os recursos ao longo de uma rota ou área, com os quais não se tenha feito contato durante a Busca Preliminar por Comunicações e dos quais se possa ter ou obter informações a respeito da localização ou estado do objeto da busca.
Busca e Salvamento	Ação que consiste em empregar Meios de Força Aérea para localizar e salvar pessoas em perigo na terra ou no mar.

Busca Preliminar por Comunicações (PRECOM)	Contato por meio de recursos de comunicações normais, com todos os órgãos de tráfego aéreo ao longo de uma determinada rota ou área, de modo que se possa ter ou obter informações a respeito da localização ou estado do objeto da busca.
Caimento (LW)	Movimento de um objeto de busca sobre a água, causado pelo vento soprando contra suas superfícies expostas. Também conhecido por abatimento.
Cenário	Conjunto consistente de fatos que descrevem o que pode ter acontecido aos sobreviventes, desde o momento do eventual sinistro até o momento presente.
Centro Brasileiro de Controle de Missão COSPAS-SARSAT	É um elo do Sistema de Busca e Salvamento Aeronáutico (SISSAR) que tem suas atividades regulamentadas pelo Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA). Recebe e distribui dados de alerta e informações do Sistema COSPAS-SARSAT aos Centros de Coordenação de Salvamento (RCC) nacionais, aos Pontos de Contatos SAR (SPOC) associados e aos demais MCC, por intermédio do NODAL.
Centro de Controle de Missão (MCC)	É parte do Segmento Terrestre do Sistema COSPAS-SARSAT com a finalidade principal de coletar, armazenar e distribuir dados de alerta aos RCC e SPOC associados.
Centro de Coordenação de Salvamento Aeronáutico (ARCC)	Órgão responsável por promover a eficiente organização do serviço e coordenar as Operações SAR dentro de uma Região de Busca e Salvamento (SRR) aeronáutica.
Centro de Coordenação de Salvamento Conjunto (JRCC)	Centro de Coordenação de Salvamento responsável pelo Serviço de Busca e Salvamento Aeronáutico e Marítimo.
Certificado de Habilitação Técnica (CHT)	Documento no qual constam as habilitações técnicas do profissional de Busca e Salvamento e do BRMCC.
Comando de Defesa Aeroespacial Brasileiro (COMDABRA)	Órgão subordinado ao COMGAR responsável por alocar as SRU pertencentes à FAB.
Comando-Geral de Operações Aéreas (COMGAR)	Órgão da FAB detentor das SRU no âmbito do Comando da Aeronáutica.
Conselho Operacional	Comissão permanente que tem a finalidade de apreciar e deliberar quanto ao desempenho técnico-operacional do pessoal de coordenação SAR e do BRMCC.

Console de Controle Operacional (OCC)	Equipamento instalado em um Centro de Controle de Missão (MCC) que recebe as informações dos Terminais de Usuário Locais (LUT) e as encaminha para os RCC responsáveis pelas áreas de Busca e Salvamento correspondentes, para os SPOC associados ou para os MCC internacionais.
Controlador de ARCC	Militar com o curso de Coordenação SAR e titular de Certificado de Habilitação Técnica apropriado para o desempenho de funções inerentes à posição operacional de Controlador de ARCC em um determinado ARCC ou ARSC.
Coordenação SAR	Função de integrar os recursos SAR para a execução ajustada e harmoniosa da Operação SAR, de uma maneira efetiva e econômica.
Coordenador de Busca e Salvamento (SC)	Militar com curso de Coordenação SAR designado e habilitado para chefiar um centro de coordenação de busca e salvamento aeronáutico.
Coordenador de Missão de Busca e Salvamento (SMC)	Militar com curso de Coordenação SAR e titular de Certificado de Habilitação Técnica apropriado para o desempenho de funções inerentes à posição operacional de Coordenador de Missão SAR em um determinado ARCC ou ARSC, designado temporariamente pela Chefia do ARCC para coordenar todas as ações referentes a uma operação SAR.
Coordenador na Cena (OSC)	Militar com curso de Coordenação SAR e titular de Certificado de Habilitação Técnica apropriado para o desempenho de funções inerentes à coordenação na cena em uma determinada SRR, designado temporariamente pelo SMC para coordenar uma operação de busca e salvamento em uma área específica.
Corrente de Maré (TC)	Correntes próximas à costa causadas pelo aumento e diminuição das marés.
Corrente do Vento (WC)	A corrente marítima produzida pela ação do vento, agindo sobre a superfície da água durante um determinado período de tempo.
Corrente Marítima (SC)	A corrente marítima residual que resulta da subtração do valor da corrente local das correntes causadas por ventos locais e marés. Essa corrente representa o fluxo principal em grande escala das águas oceânicas.
Corrente Marítima Total (TWC)	O vetor-soma das correntes marítimas que afetam o objeto da busca.
Curso	Direção na qual flui a corrente marítima.
Dados de Alerta	É o termo genérico para dados resultantes das balizas de emergência COSPAS-SARSAT em 406 MHz, e compreendem informações de localização e informação codificada da própria baliza.

Dados de Informação do Sistema	São constituídos por dados das efemérides dos satélites, da calibração do horário das passagens destes para determinar a localização das balizas, do estado atual dos segmentos espacial e terrestre e das mensagens de coordenadas, necessárias para o funcionamento do Sistema COSPAS-SARSAT.
Datum	Um ponto geográfico, linha ou área usada como referência em plano de busca.
Dead Reckoning	Navegação Estimada, método pelo qual se pode determinar a posição provável de um móvel, recorrendo-se somente às características do seu movimento, a partir de uma posição conhecida.
Deriva de Superfície	Vetor-soma da corrente marítima total e do caimento, algumas vezes chamado de Deriva Total.
Dígitos de Identificação Marítima (MID)	É um código numérico internacional que identifica o país. Esse código é um número de três dígitos atribuído a cada país pela União Internacional de Telecomunicações (ITU).
Drop-Down Menu	Menu de opções predefinidas do SARMaster que aparece abaixo do item ou campo em que se clicou com o ponteiro do mouse.
Dry Suit	Vestimenta completamente impermeável, idealizada para esportes náuticos. Não possui a capacidade de reter calor, mas sim que a vestimenta utilizada por baixo permaneça seca.
Efetivo Operacional	Efetivo de profissionais habilitados e homologados, aptos a operar em um determinado ARCC ou no BRMCC, em uma determinada posição operacional.
Elos do SISSAR	São todas as pessoas, sistemas, órgãos civis ou militares, pertencentes ou não à estrutura do Comando da Aeronáutica, formalmente designadas, que possam colaborar com o Sistema SAR de forma direta ou indireta.
Embarcação	Veículo flutuante destinado a navegar no mar, lagos ou rios.
Equipamento SAR	Equipamento que deve estar à disposição das Unidades de Busca e Salvamento (SRU) para a pronta localização do objetivo e a adequada assistência na cena de uma Operação SAR.
Equipe Operacional	Conjunto de profissionais habilitados para exercer funções operacionais em um órgão, por um período de tempo determinado.
Equipe SAR	Grupo de militares com curso de Salvamento e Resgate, especializado em atendimento pré-hospitalar (APH) e capacitado para prover o Suporte Avançado de Vida (SAV) que concorre às escalas de serviço em proveito da Unidade Aérea.

Erro da Corrente do Vento (WC_e)	É o erro provável total da corrente marítima produzida pelo vento estimado.
Erro da Corrente Marítima (SC_e)	O erro provável da estimativa da corrente marítima.
Erro da Corrente Marítima Total (TWC_e)	Também chamado de provável erro total da corrente marítima. É o erro provável total da corrente marítima total, baseado no erro provável da corrente marítima total medida, ou nos erros prováveis da corrente produzida pelo vento, corrente de maré ou outro valor de corrente que contribua para o valor da corrente marítima total.
Erro de Localização Grande (LLE)	Erro cuja posição Doppler de atualização de um alerta difere em mais de 120 km da posição Doppler anterior do mesmo alerta.
Erro de Posição	Desvio causado por imprecisão da navegação ou outros fatores que condicionam a determinação da posição.
Erro de Posição do Recurso de Busca (Y)	Erro provável de posição de um recurso de busca, baseado em sua capacidade de navegação.
Erro Provável (Estatístico)	A margem em um ou outro lado da média ou do valor previsto, tais que a probabilidade de estar dentro dessa margem é de 50%.
Erro Provável Total de Posição (E)	O erro estimado na posição de referência. É igual à raiz quadrada da soma dos quadrados do erro total de deriva, erro de posição inicial e do erro de posição do recurso SAR.
Erro Total da Velocidade de Deriva (DV_e)	Também chamado de provável erro total de velocidade de deriva. É o erro provável total da velocidade de deriva baseado nos erros prováveis para os quais contribuem os erros prováveis dos ventos médios de superfície, caimento e corrente marítima total.
Erro Total de Deriva (D_e)	Também chamado de erro provável total de deriva. É o provável erro total da posição de referência para o qual contribui o erro total da velocidade de deriva (DV_e). Logo: $D_e = DV_e \times t$, onde “t” é o comprimento do intervalo de deriva em horas.
Escala de Serviço Operacional	Relação periódica do Pessoal de Coordenação de Busca e Salvamento Aeronáutico Brasileiro ou do Centro Brasileiro de Controle de Missão COSPAS-SARSAT, designado para executar os serviços permanentes nos diferentes turnos.
Esforço de Busca (Z)	Medida da área que o recurso de busca poderá efetivamente cobrir dentro dos limites de velocidade de busca, autonomia e largura da varredura. O esforço de busca é computado como o produto da velocidade de busca (V), autonomia de busca (T) e largura da varredura (W). Logo: $Z = V \times T \times W$.

Esforço Relativo (Z_r)	É o valor do esforço de busca disponível (Z) dividido pelo fator de esforço. O esforço relativo relaciona a magnitude do esforço disponível para uma busca em particular com a distribuição de probabilidade do lugar em que se encontra o objeto no momento de realização da busca. $Z_r = Z / fz$.
Esforço Total de Busca Disponível (Z_{ta})	A soma total de esforço de busca disponível na cena. É igual à soma dos esforços disponíveis de cada um dos recursos de busca na cena.
Espaçamento (S)	Distância entre trajetórias paralelas e adjacentes de um padrão de busca.
Estado dos Sobreviventes	Situação psicológica e física em que se encontram os sobreviventes.
Evacuação Aeromédica	Ação que consiste em empregar Meios de Força Aérea para remover pessoas feridas ou doentes para locais onde possam receber assistência médica adequada.
Evento SAR	Situação de perigo real ou potencial, sempre que um sinal de alerta COSPAS-SARSAT estiver relacionado, quer seja como único alerta, primeiro alerta ou dado de suporte.
Explorador	Pessoa, órgão ou empresa que se dedica, ou se propõe a dedicar-se, à exploração de aeronaves.
Facilidades SAR	São quaisquer recursos móveis, incluindo as Unidades de Busca e Salvamento designadas, utilizados para colaborar nas Operações de Busca e Salvamento.
Falso Alerta	Sinais oriundos de fontes interferentes na banda 406.0 – 406.1 MHz, ou sinais de alerta oriundos de ativação de balizas 406 MHz que não correspondam a uma situação de perigo.
Fase de Emergência	Expressão genérica que significa, segundo o caso, fase de incerteza, alerta ou perigo. As três fases estão descritas na legislação de tráfego aéreo apropriada.
Fator de Cobertura (C)	Razão entre o esforço de busca (Z) e a área a ser coberta (A). $C = Z/A$. Para padrões em rotas paralelas será computado como a razão entre a largura da varredura (W) e o espaçamento (S). $C = W/S$
Fator do Esforço (f_z)	Para pontos e <i>datum</i> de caimento divergentes, o fator do esforço é o quadrado do erro provável de posição total (E) $\rightarrow f_{zp} = E^2$. Para linhas <i>datum</i> , o fator de esforço é o produto do erro provável de posição total (E) e do comprimento da linha (L) $\rightarrow f_{zl} = E \times L$.

Fator Ótimo de Busca (fs)	É um valor baseado no somatório de esforço relativo disponível, o qual é usado para estimar a área ótima a ser coberta de forma tal que as chances de localização do objeto de busca sejam maximizadas.
Fichário de Contatos	Coletânea de informações para facilitar o acionamento das organizações capazes de prestar auxílio nas operações SAR.
Fluxo <i>downlink</i> de Dados Processados (PDS)	Transmissão descendente dos dados de balizas 406 MHz processados pelos SARP e enviados para as LUT.
GALILEO	Sistema de satélites de órbitas polares médias, equivalente ao GPS, utilizado para navegação global, implantado pela Comissão Europeia/Agência Espacial Europeia.
Hexadecimal – Identificação de Baliza 406.0 MHz	Identidade única que cada baliza possui dentro do Sistema COSPAS-SARSAT, expressa por 15 caracteres hexadecimais (15 HEX ID) e derivada do tipo de protocolo utilizado pelas embarcações ou aeronaves, para codificação da baliza e demais dados do equipamento.
Horário Operacional	Período estabelecido para a prestação dos serviços operacionais do órgão.
Identificação do Serviço Móvel Marítimo (MMSI)	É uma série de nove dígitos que são transmitidos em formato digital, através de um canal de radiofrequência, com identificação única atribuída a um navio, grupo de navios, navios-plataforma, estações costeiras e terrestres.
Incidente SAR	Qualquer situação anormal relacionada com a segurança de aeronave ou embarcação e que requeira alerta ou ação imediata dos recursos SAR. Um incidente SAR é um dos motivos pelo qual se inicia uma Operação SAR.
Lançamento de Suprimento	Processo pelo qual se faz a expedição aérea de suprimentos às equipes terrestres de busca ou aos sobreviventes.
Largura da Varredura (W)	A medida da efetividade com a qual um sensor em particular pode detectar um objeto específico sob determinadas condições ambientais.
Maré	Oscilação vertical da superfície do mar ou outra grande massa d'água sobre a Terra, causada primariamente pelas diferenças na atração gravitacional da Lua e, em menor extensão, do Sol sobre os diversos pontos da Terra.
MAYDAY	Pedido internacional de socorro transmitido por voz.

MCC NODAL	Centros de Controle de Missão (MCC) que servem de enlace entre as várias regiões de distribuição de dados do Sistema COSPAS-SARSAT.
Mensagens de Alerta COSPAS-SARSAT	São mensagens tramitadas dentro do Sistema COSPAS-SARSAT e categorizadas de acordo com um Indicador de Tipo de Assunto – SIT.
Mensagens SIT	São mensagens que tramitam dentro do Sistema COSPAS-SARSAT, categorizadas de acordo com o tipo de assunto.
Missão de Busca (MBU)	Missão coordenada por um Centro de Coordenação de Salvamento ou Subcentro de Salvamento, na qual se utiliza pessoal e recursos disponíveis para localizar pessoal em perigo a bordo de aeronaves ou embarcações desaparecidas.
Missão de Salvamento (MSA)	Missão coordenada por um Centro de Coordenação de Salvamento ou Subcentro de Salvamento para resgatar pessoas em perigo, prover assistência médica inicial ou suprir outras necessidades e encaminhá-las a um local seguro.
Nó (kt)	Unidade de velocidade igual a uma milha náutica por hora.
Objeto da Busca	Uma embarcação ou aeronave desaparecida ou em perigo, sobreviventes, ou outro objeto ou evidência correlatos em função do qual é conduzida uma busca.
On-Scene – Na Cena	A área de busca ou o local real do acidente.
Operação de Busca e Salvamento	É o conjunto de ações coordenadas por um ARCC relacionadas à localização de aeronaves, embarcações e seus ocupantes, resgate de tripulações, retorno a segurança dos sobreviventes, medidas para atenuar os efeitos das calamidades públicas e prestação de assistência, sempre que houver perigo da vida humana.
Operação Encerrada	Operação que tenha resultado na localização positiva dos ocupantes da aeronave ou embarcação objeto da busca e retorno dos sobreviventes à segurança.
Operação Suspensa	Operação na qual os recursos SAR tenham sido acionados e as buscas tenham sido conduzidas, mas, devido a circunstâncias incontroláveis, os resultados permanecem negativos, levando à interrupção temporária das ações.
Operador de Estação Aeronáutica de ARCC	Militar com curso de Comunicações SAR e titular de Certificado de Habilitação Técnica apropriado para o desempenho de funções inerentes à posição operacional de Operador de Estação Aeronáutica de ARCC em um determinado ARCC ou ARSC.

Operador de MCC	Militar com curso de Comunicações SAR e titular de Certificado de Habilitação Técnica para realizar atividades de Operador de MCC no BRMCC.
Organização de Aviação Civil Internacional (OACI)	Organização internacional integrada por Estados Contratantes, cujo propósito é o estabelecimento de padrões para atividades aéreas em todo o mundo. A denominação é mais conhecida por sua sigla em inglês: ICAO – <i>International Civil Aviation Organization</i> .
Organização Internacional de Telecomunicações Móveis por Satélite (INMARSAT)	Um sistema de satélites geoestacionários para serviços móveis de comunicação em âmbito mundial e para apoio ao Sistema Global de Socorro e Segurança Marítima e a outros sistemas de comunicação de emergência.
Organização Marítima Internacional (OMI)	Organização que tem por objetivo a cooperação entre os governos no campo da regulamentação e dos procedimentos relacionados a assuntos técnicos de todos os gêneros que interessem à navegação comercial internacional. A denominação é mais conhecida por sua sigla em inglês: IMO – <i>International Maritime Organization</i> .
Padrão de Busca	Uma trajetória definida ou um procedimento designado a ser seguido por uma Unidade de Busca e Salvamento (SRU).
Painel de Sinalização	Folha de material em cores padronizadas, ou arranjo por equipes terrestres ou sobreviventes, para assinalar sua posição, situação, progressão ou outra informação à aeronave de busca.
Pessoal de Coordenação de Busca e Salvamento Aeronáutico Brasileiro	São todos os profissionais que estão habilitados e homologados, no serviço SAR, a realizar atividades de rotina em um ARCC ou ARSC, bem como coordenar operações de busca e salvamento em uma determinada SRR.
Piloto em Comando	Piloto designado para assumir o comando da aeronave e encarregar-se da realização segura do voo.
Plano de Busca e Salvamento	Termo geral utilizado para citar documentos existentes em todos os níveis da estrutura nacional e internacional de Busca e Salvamento para descrever objetivos, acordos e procedimentos que dão suporte à provisão dos serviços de Busca e Salvamento.
Plano de Operações de Centro de Coordenação de Salvamento Aeronáutico	Documento elaborado pelo Centro de Coordenação de Salvamento Aeronáutico que orienta a condução das operações SAR em nível operacional dentro de sua SRR.

Pontos de Contato SAR (SPOC)	São Centros de Coordenação de Salvamento, ou outros pontos de contato dentro de um país, estabelecidos e reconhecidos, que possam assumir a responsabilidade de receber os dados de alerta do Sistema COSPAS-SARSAT com o objetivo de salvar pessoas em perigo.
Posição	Uma localização geográfica normalmente expressa em graus e minutos de latitude e longitude.
Posição Operacional	Posição física dentro de um ARCC ou ARSC e, ainda, dentro do BRMCC, devidamente equipada, na qual o profissional SAR desempenha atividades de coordenação de busca e salvamento ou atividades inerentes ao BRMCC.
Postos de Alerta SAR (SAP)	Qualquer recurso que sirva como intermediário entre uma pessoa reportando uma emergência e um Centro de Coordenação de Salvamento (RCC) ou Subcentro de Salvamento (RSC).
Primeiro Alerta	Quando a mensagem de alerta emitida pelo BRMCC for a primeira fonte de alerta que o RCC ou SPOC recebeu em relação a um incidente SAR.
Probabilidade de Detecção (POD)	É a probabilidade de o objeto da busca ser detectado, supondo-se que o mesmo se encontra na área onde as buscas estejam sendo efetuadas. A POD é uma função do fator de cobertura, do sensor utilizado, das condições da busca e da precisão com a qual os recursos de busca estão navegando para seguir a configuração dos padrões de busca designados. Mede a efetividade do sensor sob as condições de busca reinantes.
Programa COSPAS-SARSAT	É o Acordo Internacional com o objetivo de auxiliar, com apoio de satélites, todas as organizações do mundo que tenham responsabilidade de realizar Operações SAR, quer sejam no mar, no ar e na terra.
Radiobaliza de Emergência Indicadora de Posição (EPIRB)	Baliza transmissora de sinais de emergência de uso marítimo, para alerta e transmissão de sinais de localização.
Radiobaliza de Localização Pessoal (PLB)	Radiobaliza pessoal de emergência para alerta e transmissão de sinais de localização.
Raio Ótimo de Busca (R_o)	É a metade da largura da área ótima de busca. O raio ótimo de busca é computado como sendo o produto do provável erro total de posição (E) pelo fator ótimo de busca (f_s), ou seja: $R_o = E \times f_s$.
Razão de Separação (SR)	A razão entre a distância de divergência (DD) entre duas posições de divergência de deriva e o erro provável total de posição (E). ($SR = DD / E$).

Recursos SAR	Pessoal, aeronaves, embarcações e equipamentos com finalidade operacional SAR específica ou em condições de cooperar na execução das operações SAR.
REFRESH	Recurso com a função de atualizar as informações que foram modificadas ou inseridas localmente no console operacional SARMaster e serão exibidas na tela do GIS. Disponibilizado no GIS por meio do botão na barra de ferramentas.
Região de Busca e Salvamento (SRR)	Área de dimensões definidas, associada a um Centro de Coordenação de Salvamento na qual se prestam Serviços de Busca e Salvamento.
Regiões CAR/SAM	Regiões de Busca e Salvamento da área do Caribe e América do Sul.
Relatório de Situação (SITREP)	Reportes do OSC ao SMC ou do SMC aos órgãos interessados, de modo a mantê-los informados a respeito das condições na cena e do progresso da missão.
Reserva de Espaço Aéreo para Busca e Salvamento	Reserva temporária de espaço aéreo para prevenir a entrada e a interferência de aeronaves não participantes de uma Operação SAR.
Saída	Movimento individual de um recurso na condução de uma Missão SAR. Em inglês denomina-se <i>Sortie</i> .
SALVAERO	Indicativo de radiochamada do Centro de Coordenação de Salvamento Aeronáutico (ARCC).
SALVAMAR	Indicativo de radiochamada do Órgão de Busca e Salvamento da Marinha do Brasil.
SAR (Busca e Salvamento)	Expressão genérica que significa Busca e Salvamento ou, quando aplicável, atividades, órgãos, equipamentos e pessoal a ela relacionados.
SARMaster	É um <i>software</i> de gerenciamento das Operações de Busca e Salvamento baseada em um banco de dados idealizado para atuar como ferramenta de interface entre o BRMCC e os ARCC, assim como atender às necessidades operacionais e administrativas da Coordenação e do Sistema SAR Aeronáutico (SISSAR).
Sensores	Sentidos humanos (visão, audição, tato etc.) ou sentidos dos animais especificamente treinados (como os cães) ou equipamentos eletrônicos usados para detectar o objeto de uma busca.

Serviço de Busca e Salvamento	É o desempenho das funções de supervisão, comunicação, coordenação e Busca e Salvamento, assistência médica inicial ou evacuação médica em uma situação de perigo, mediante a utilização de recursos públicos e privados, incluindo aeronaves, embarcações e instalações que possam colaborar nas operações.
Socorro em Voo	Ação que consiste em empregar Meios de Força Aérea para prestar apoio, a partir de uma aeronave em voo, a aeronaves em emergência.
Sinal de Alerta	Sinal de balizas de emergência 406.0 MHz processado por um Terminal de Usuário Local (LUT).
Sistema COSPAS-SARSAT	É um sistema composto por um segmento espacial (satélites orbitais e geoestacionários com suas cargas úteis), um segmento terrestre (antenas rastreadoras ou LUT e os MCC) e radiobalizas em 406 MHz (ELT, EPIRB e PLB).
Sistema Mundial Geodésico (WGS)	Recurso matemático que permite designar coordenadas para pontos sobre a superfície terrestre. É utilizado em geodésica, navegação, cartografia e sistemas globais de navegação por satélite.
Subcentro de Salvamento (RSC)	Dependência subordinada a um Centro de Coordenação de Salvamento, estabelecida para complementar a função deste, segundo determinadas disposições das autoridades competentes.
Sub-Região de Busca e Salvamento (SRS)	Uma área especificada dentro de uma Região de Busca e Salvamento (SRR) associada a um Subcentro de Salvamento (RSC).
Terminal de Usuário Local (LUT)	Estação terrestre, composta por antenas, receptores e processadores, que recebe primariamente as informações oriundas dos satélites do Sistema COSPAS-SARSAT, processa e transmite os dados de alerta e de localização dos sinais das balizas para os MCC associados e os distribui às autoridades SAR.
Transmissor Localizador de Emergência (ELT)	Baliza transmissora de sinais de emergência de uso aeronáutico, para alerta e transmissão de sinais de localização.
Triagem	O processo de classificar os sobreviventes de acordo com condições médicas, atribuindo uma prioridade para o atendimento de emergência, tratamento e evacuação.
Transporte Especial	Ação que consiste em empregar Meios de Força Aérea para transportar autoridades nacionais ou estrangeiras.
Última Posição Conhecida (LKP)	Última posição observada, reportada ou computada de uma aeronave ou embarcação em perigo.

Único Alerta	Mensagem de alerta emitida pelo BRMCC que seja a única fonte de alerta que o RCC ou SPOC recebeu em relação a um incidente SAR.
Unidade de Busca e Salvamento (SRU)	São recursos móveis compostos por pessoal habilitado e dotados de equipamento apropriado para executar com rapidez as operações de Busca e Salvamento.
Velocidade de Busca (V)	É a velocidade desenvolvida pelo recurso de busca relativa ao solo.
Velocidade Verdadeira (TAS)	É a velocidade de deslocamento de uma aeronave através da massa de ar. A velocidade verdadeira, com a correção relativa ao vento, é igual à velocidade no solo.
WETSUIT	Vestimenta constituída de neoprene, um material elástico de borracha sintética. <i>Wetsuits</i> ajudam a preservar o calor do corpo por meio de uma camada de água encapsulada próxima a pele; essa água é conseqüentemente aquecida pelo calor do corpo e atua como um isolante térmico.

4 DISPOSIÇÕES FINAIS

Os casos não previstos nesta Circular serão levados à apreciação do Exmo. Sr. Chefe do Subdepartamento de Operações do DECEA.