

**BRASIL**

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO  
DIVISÃO DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS  
AV. GENERAL JUSTO, 160  
20021-130 RIO DE JANEIRO – RJ

**AIC**

**N  
06/15**

**28 MAI 2015**

TEL: (21) 3 814-8237 AFTN: SBRJGYI ADM: PAME FAX: (21) 2580-6798 TELEX: 2137113 CAERBR

**ALTERAÇÕES EM NOMENCLATURAS DE PONTOS DE NOTIFICAÇÃO E IDENTIFICAÇÕES DE SAÍDAS POR INSTRUMENTOS**

**1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES**

**1.1 FINALIDADE**

Esta Circular de Informações Aeronáuticas tem por finalidade dar conhecimento, de forma antecipada, acerca de modificações que ocorrerão nas nomenclaturas de determinados pontos de notificação e identificações de saídas por instrumentos relacionados a alguns aeródromos.

**1.2 ÂMBITO**

As disposições contidas nesta AIC aplicam-se aos órgãos integrantes, elos do SISCEAB e usuários que utilizem, em sua rotina operacional, cartas publicadas pelo DECEA.

**2 INTRODUÇÃO**

**2.1 MOTIVAÇÃO**

Buscou-se a partir das modificações elencadas nesta AIC padronizar as identificações de determinadas saídas por instrumentos (SID) a fim de que estejam adequadas ao estipulado no MACAR IFR, em sua nota do item 7.4.4: identificação de SID contendo designador, indicativo de validade e indicador de rota de saída.

Quanto ao designador, este será um nome pronunciável composto por cinco caracteres alfabéticos; o indicativo de validade será um numeral (consoante a versão da saída) e o indicador de rota será utilizado quando, a partir de uma mesma cabeceira, houver duas ou mais trajetórias que levem a um ponto em comum. Ainda no tocante ao designador de SID, em se tratando de auxílio à navegação aérea, utilizar-se-á para esta função a identificação do mesmo.

Como consequência desses ajustes, alguns fixos foram renomeados (mantendo, contudo, seu posicionamento). Adicionalmente, a fim de minimizar a complexidade em função do elevado número de saídas para determinadas localidades, se aplicou o conceito de transições (TRNS).

**2.2 ALCANCE DAS MODIFICAÇÕES**

As modificações ocorrerão nas seguintes localidades, nos moldes desta AIC: SBBE, SBBI, SBBR, SBBV, SBCF, SBCO, SBCT, SBEG, SBFI, SBFL, SBFZ, SBME, SBMO, SBNT, SBPA, SBPS, SBPV, SBRB, SBRF, SBSL e SBSV.

**3 IMPLEMENTAÇÃO**

**3.1 INCORPORAÇÃO ÀS CARTAS**

As modificações descritas nesta Circular entrarão em vigor de forma gradual à medida que forem incorporadas às pertinentes publicações aeronáuticas, obedecendo ao Ciclo AIRAC.

### 3.2 ADAPTAÇÕES

Eventuais necessidades operacionais ao longo do processo de entrada em vigor das alterações descritas nesta AIC, que impliquem em novas alterações, poderão ser levadas a termo após avaliação a cargo da Divisão de Operações do Instituto de Cartografia Aeronáutica.

## 4 DESCRIÇÃO

### 4.1 MUDANÇAS EM NOMENCLATURAS DE PONTOS DE NOTIFICAÇÃO

Serão os seguintes os pontos de notificação renomeados:

AD	DE:	PARA:
SBBE	ALIS	MABGU
SBBE	CAJU	SUSKO
SBBE	MAFO	TOGNI
SBBE	GULA	MINEG
SBBE	MOTO	EDRAM
SBBI	NUCA	GIBTA
SBBI	TUNA	UTPEL
SBBR	MARI	DALUV
SBBR	NAKA	OPNAX
SBBR	ALEX	TIPTU
SBBR	ACRE	EKUVI
SBBV	DAOX	MADVA
SBBV	JORA	LIVIS
SBCT	PALA	DAKMI
SBCT	TUNA	UTPEL
SBFI	LOGA	TERER
SBFL	ISLA	NEVLA
SBFL	DONI	OBMEG
SBFL	IRAM	RELOB
SBME	JAMA	SIKVI
SBNT	FOCA	NEBIK
SBPS	AVOD	KULER
SBPS	TRIC	TOLAL
SBPS	ADOT	ULVOX

AD	DE:	PARA:
SBPS	LOLA	KOVIR
SBPS	SELO	VAMUR
SBPV	BOTO	SILAP
SBPV	LEGO	GUVUL
SBPV	RUTH	UTLIN
SBPV	MARX	NEVDA
SBPV	TANG	MAKRI
SBRB	BARE	PUNPA
SBRF	RF021	ESMAL
SBRF	RF006	LOLUK
SBRF	RF002	SATMA
SBRF	RF012	ANDOX
SBRF	RF024	TEDAT
SBRF	RF022	TOSOM
SBRF	IBEK	UKMAT
SBRF	PONI	DORMA
SBRF	OGUM	OGSUM
SBSL	BAZA	UGPIR
SBSL	PALO	ESLOD
SBSL	NANA	EVTAL
SBSL	TINO	PUPLI
SBSV	MOMO	XODAK
SBSV	ARON	ESMIK
SBSV	PUCA	MUGUL

**4.2 MUDANÇAS EM IDENTIFICAÇÕES DE SAÍDAS POR INSTRUMENTOS**

A seguir estão dispostas as saídas por instrumentos a serem renomeadas para cada um dos aeródromos indicados.

**4.2.1 SBBE**

<b>DE:</b>	ALIS - CAJU - MAFO - PUNEN - TAMAR
<b>PARA:</b>	MABGU 1 - SUSKO 1 - TOGNI 1 - PUNEN 1 - TAMAR 1 RWY 02/06

<b>DE:</b>	GULA - REBAL - ROTAM
<b>PARA:</b>	MINEG 1 - REBAL 1 - ROTAM 1 RWY 02/06

<b>DE:</b>	ILSAT 2 - JANES 1 - NAXOT - KEVAD
<b>PARA:</b>	ILSAT 2 - JANES 1A - NAXOT 1 - KEVAD 1 RWY 02/06

<b>DE:</b>	JANES - MOTO - PIRES
<b>PARA:</b>	JANES 1B - EDRAM 1 - PIRES 1 RWY 02/06

**4.2.2 SBBI**

<b>DE:</b>	NUCA
<b>PARA:</b>	GIBTA 1 RWY 18/36

<b>DE:</b>	TUNA 3
<b>PARA:</b>	UTPEL 3 RWY 18/36

**4.2.3 SBBR**

<b>DE:</b>	IREBO
<b>PARA:</b>	IREBO 1 RWY 11L/11R

<b>DE:</b>	LUZIANIA 1 - LUZIANIA 2
<b>PARA:</b>	LUZ 1A - LUZ 1B - LUZ 1C - LUZ 1D

<b>DE:</b>	MARI 1
<b>PARA:</b>	DALUV 1 RWY 29L/29R

<b>DE:</b>	NAKA 1
<b>PARA:</b>	OPNAX 1 RWY 11L/11R

<b>DE:</b>	RNAV ALEX 1 - KOGDI 1 - KUKOL 1D - LODUV 1 - OPLIK 1 - OPRAX 1D - PAPES 1A - PAPES 1B - SIREM 1 - RWY 29L/29R
------------	---

<b>PARA:</b>	RNAV TIPTU 1 - KOGDI 1 - KUKOL 1D - LODUV 1 - OPLIK 1 - OPRAX 1D - PAPES 1A - PAPES 1B - SIREM 1 RWY 29L/29R
<b>DE:</b>	RNAV ALEX 1 - KOGDI 1 - KUKOL 1 - LODUV 1 - OPLIK 1 - OPRAX 1D - PAPES 1A - PAPES 1B - SIREM 1 RWY 11L/11R
<b>PARA:</b>	RNAV TIPTU 1 - KOGDI 1 - KUKOL 1 - LODUV 1 - OPLIK 1 - OPRAX 1D - PAPES 1A - PAPES 1B - SIREM 1 RWY 11L/11R
<b>DE:</b>	RNAV DOLVI 1 - DOMLI 1 - DOTKA 1 - ILSUL 1 - KOGLI 1 - NANAR 1 - PAMOP 1 RWY 29L/29R
<b>PARA:</b>	RNAV DOLVI 1 - DOMLI 1 - DOTKA 1 - ILSUL 1 - KOGLI 1 - NANAR 1 - PAMOP 1A RWY 29L/29R
<b>DE:</b>	RNAV EGBIT D - IRULA D - ISOPI D - KEVOP D - KODNA D - NIGBO D RWY 29R
<b>PARA:</b>	RNAV EGBIT 1D - IRULA 1D - ISOPI 1D - KEVOP 1D - KODNA 1D - NIGBO 1D RWY 29R
<b>DE:</b>	RNAV ISOPI 1 - KODNA 1A - KUKOL 1B - MAVNI 1B - MUGIS 1B - NIMKI 1B - OPRAX 1B RWY 11L/11R
<b>PARA:</b>	RNAV ISOPI 1 - KODNA 1A - KUKOL 1B - MAVNI 2B - MUGIS 1B - NIMKI 1B - OPRAX 1B RWY 11L/11R
<b>DE:</b>	EKUVI 1 - PAMOP 1
<b>PARA:</b>	EKUVI 1 - PAMOP 1B
<b>DE:</b>	RNAV ISOPI B - KODNA B - KUKOL 1A - MAVNI 1A - MUGIS 1A - NIMKI 1A - OPRAX 1A RWY 11R
<b>PARA:</b>	RNAV ISOPI 1B - KODNA 1B - KUKOL 1A - MAVNI 1A - MUGIS 1A - NIMKI 1A - OPRAX 1A RWY 11R

#### 4.2.4 SBBV

<b>DE:</b>	AKTUM - DAOX - BUVKU - JORA - DIVRA - PICOM
<b>PARA:</b>	AKTUM 1B - MADVA 1 - BUVKU 1 - LIVIS 1 - DIVRA 1 - PICOM 1B RWY 08/26

#### 4.2.5 SBCF

<b>DE:</b>	RNAV ANLES 1 - KOKSU 1 - SALVI 1 - SIGEL 1 - YPT 1 RWY 34
<b>PARA:</b>	RNAV MADAM 1C - SALVI 1 RWY 34
<b>DE:</b>	RNAV DOKBA 1 - GEDOK 1 - LISBO 1 - OBGAR 1 - OPLEX 1 - PENTE 1 RWY 16
<b>PARA:</b>	RNAV GEDIP 1B RWY 16
<b>DE:</b>	RNAV MOTMA 1 - PUDVA 1 - SELDO 1 RWY 16
<b>PARA:</b>	RNAV ESLUT 1 RWY 16
<b>DE:</b>	RNAV DOKBA 1 - GEDOK 1 - LISBO 1 - OBGAR 1 - OPLEX 1 - PENTE 1 RWY 34
<b>PARA:</b>	RNAV GEDIP 1C RWY 34

<b>DE:</b>	RNAV DEJAN 1 A - DEJAN 1B - MOTMA 1 - PUDVA 1 - SELDO 1 RWY 34
<b>PARA:</b>	RNAV EPKIL 1B – LST 1B RWY 34

<b>DE:</b>	CONFINS 1 RWY 16
<b>PARA:</b>	CNF 1 RWY 16

<b>DE:</b>	EPKIL RWY 34
<b>PARA:</b>	EPKIL 1A RWY 34

<b>DE:</b>	GUXOM 1 RWY 16
<b>PARA:</b>	GUXOM 1A RWY 16

<b>DE:</b>	MADAM 1 RWY 16
<b>PARA:</b>	MADAM 1A RWY 16

<b>DE:</b>	MADAM 2 – SALKI RWY 34
<b>PARA:</b>	MADAM 2B - SALKI 1 RWY 34

<b>DE:</b>	RNAV ANLES 1 - KOKSU 1 - SALVI 1 - SIGEL 1 - YPT 1 RWY 16
<b>PARA:</b>	RNAV MADAM 1D RWY 16

<b>DE:</b>	SANTA RWY 34
<b>PARA:</b>	LST 1A RWY 34

<b>DE:</b>	GAXAD RWY 34
<b>PARA:</b>	GAXAD 1 RWY 34

<b>DE:</b>	GEDIP 1 RWY 16
<b>PARA:</b>	GEDIP 1A RWY 16

#### 4.2.6 SBCO

<b>DE:</b>	KRI
<b>PARA:</b>	KRI 1 RWY 12/30

#### 4.2.7 SBCT

<b>DE:</b>	PALA 1
<b>PARA:</b>	DAKMI 1

<b>DE:</b>	KOTOL
<b>PARA:</b>	KOTOL 1

<b>DE:</b>	TUNA 1
<b>PARA:</b>	UTPEL 1A

<b>DE:</b>	TUNA 2
<b>PARA:</b>	UTPEL 1B

## 4.2.8 SBEG

<b>DE:</b>	DADRA - MASDU
<b>PARA:</b>	DADRA 1A - MASDU 1A RWY 10/28

<b>DE:</b>	DADRA 1 - MASDU 1
<b>PARA:</b>	DADRA 1B - MASDU 1B RWY 10/28

<b>DE:</b>	GAXID 1 - KODLU 1
<b>PARA:</b>	GAXID 1A - KODLU 1 A RWY 10/28

<b>DE:</b>	EPKIN - ILKUP
<b>PARA:</b>	EPKIN 1A - ILKUP 1 A RWY 10/28

<b>DE:</b>	EPKIN 1 - ILKUP 1
<b>PARA:</b>	EPKIN 1B - ILKUP 1B RWY 10/28

<b>DE:</b>	GAXID - KODLU
<b>PARA:</b>	GAXID 1B - KODLU 1B RWY 10/28

## 4.2.9 SBFI

<b>DE:</b>	ALDOS - ANBUK - DAGOL 1 - LADER 1 - LOGA
<b>PARA:</b>	ALDOS 1 - ANBUK 1 - DAGOL 1 - LADER 1 - TERER 1 RWY 14/32

<b>DE:</b>	COSTA - DAGOL 2
<b>PARA:</b>	COSTA 1 - DAGOL 2 RWY 14/32

## 4.2.10 SBFL

<b>DE:</b>	ISLA
<b>PARA:</b>	NEVLA 1 RWY 14/32

<b>DE:</b>	DONI
<b>PARA:</b>	OBMEG 1A RWY 14/32

<b>DE:</b>	IRAM
<b>PARA:</b>	RELOB 1 RWY 14/32

<b>DE:</b>	RNAV AGURI 2C - ATEXO 2C - DEUCA 2C - EKUBI 2C - ESENO 2C - OSAMU 1 A - TUVAM 2C RWY 14
<b>PARA:</b>	RNAV OBMEG 1B RWY 14

## 4.2.11 SBFZ

<b>DE:</b>	CROMO - IRURA - KADAM - KEVER - PROST
<b>PARA:</b>	CROMO 1 - IRURA 1 - KADAM 1 - KEVER 1 - PROST 1 RWY 13/31

<b>DE:</b>	DIANA - EGBOL - KUGUS
<b>PARA:</b>	DIANA 1 - EGBOL 1 - KUGUS 1 RWY 13/31

## 4.2.12 SBME

<b>DE:</b>	ALDEIA - CAMPOS - GIKPO - JAMA RWY 06/24
<b>PARA:</b>	ADA 1 - CPO 1 - GIKPO 1 - SIKVI 1 RWY 06/24

<b>DE:</b>	DIMUX - LUVRA - MOLDA - MONGU RWY 06/24
<b>PARA:</b>	DIMUX 1 - LUVRA 1 - MOLDA 1 - MONGU 1 RWY 06/24

## 4.2.13 SBMO

<b>DE:</b>	ENLUS - IVSOR
<b>PARA:</b>	ENLUS 1A - IVSOR 1 A RWY 12/30

## 4.2.14 SBNT

<b>DE:</b>	RNAV FOCA 1A - IBAGA 1A - OGPER 1A - RATEP 1A RWY 16L
<b>PARA:</b>	RNAV NEBIK 1A - IBAGA 1A - OGPER 1A - RATEP 1A RWY 16L

<b>DE:</b>	IBAGA - OGPER
<b>PARA:</b>	IBAGA 1B - OGPER 1B

<b>DE:</b>	DRENA - EGEGA - ILTON - SAFUC
<b>PARA:</b>	DRENA 1 - EGEGA 1 - ILTON 1 - SAFUC 1

<b>DE:</b>	FOCA - RATEP
<b>PARA:</b>	NEBIK 1B - RATEP 1B

## 4.2.15 SBPA

<b>DE:</b>	FIG 2 - PORVU 2 RWY 11/29
<b>PARA:</b>	FIG 2A - PORVU 2 RWY 11/29

<b>DE:</b>	DO SUL RWY 11/29
<b>PARA:</b>	CXS 1 RWY 11/29

<b>DE:</b>	FIG 3 - NINRU 1 RWY 11/29
<b>PARA:</b>	FIG 3B - NINRU 1 RWY 11/29

## 4.2.16 SBPS

<b>DE:</b>	AVOD - CARAM - RAIRA - TRIC
<b>PARA:</b>	KULER 1 - CARAM 1 - RAIRA 1 - TOLAL 1 RWY 10/28

<b>DE:</b>	ADOT - LOLA - SELO
<b>PARA:</b>	ULVOX 1 - KOVIR 1 - VAMUR 1 RWY 10/28

## 4.2.17 SBPV

<b>DE:</b>	BOTO - ISURA - LEGO RWY 01/19
<b>PARA:</b>	SILAP 1 - ISURA 1B - GUVUL 1 RWY 01/19

<b>DE:</b>	CHANT - RUTH
<b>PARA:</b>	CHANT 1B - UTLIN 1 RWY 01/19

<b>DE:</b>	GUIMA - KOGVI - MARX - TANG
<b>PARA:</b>	GUIMA 1B - KOGVI 1 - NEVDA 1 - MAKRI 1 RWY 01/19

## 4.2.18 SBRB

<b>DE:</b>	BARE 1 - BIGOD 1 - DADED 1 - FILHO 1 - FLOTE 1 - VILUX 1 RWY 06
<b>PARA:</b>	PUNPA 1A - BIGOD 2A - DADED 1A - FILHO 2A - FLOTE 2A - VILUX 2A RWY 06

<b>DE:</b>	BARE 1 - BIGOD 1 - DADED 1 - FILHO 1 - FLOTE 1 - VILUX 1 RWY 24
<b>PARA:</b>	PUNPA 1A - BIGOD 2A - DADED 1A - FILHO 2A - FLOTE 2A - VILUX 2A RWY 24

<b>DE:</b>	RNAV AERON 1 - BIGOD 1 - FILHO 1 - FLOTE 1 - JULIA 1 - VILUX 1 RWY 06
------------	---



<b>PARA:</b>	RNAV AERON 1C - BIGOD 2B - FILHO 2B - FLOTE 2B - JULIA 1C - VILUX 2B RWY 06
<b>DE:</b>	RNAV AERON 1 - BIGOD 1 - FILHO 1 - FLOTE 1 - JULIA 1 - VILUX 1 RWY 24
<b>PARA:</b>	RNAV AERON 1C - BIGOD 2B - FILHO 2B - FLOTE 2B - JULIA 1C - VILUX 2B RWY 24

## 4.2.19 SBRF

<b>DE:</b>	RNAV CPG B - IBEK B - ILSNOT B - RUBEN B - SIAPA B - MCE B RWY 36
<b>PARA:</b>	RNAV ESMAL 1A - LOLUK 1 RWY 36

<b>DE:</b>	ARU 1B - ARU 2B - CPG 1B - IBEK 1B - MCE 1B - MCE 2B - SIAPA 1B - UKARI 1B RWY 36
<b>PARA:</b>	VSA 1B - MABNA 1B RWY 36

<b>DE:</b>	AMBET 1B - ISADO 1B - JPS 1B - SAFUC 1B RWY 36
<b>PARA:</b>	OLD 1 A RWY 36

<b>DE:</b>	AMBET 3A - ISADO 3A - JPS 1 A - SAFUC 3 A - SAFUC 4A RWY 18
<b>PARA:</b>	MOVLA 1 RWY 18

<b>DE:</b>	IBEK 2A - KIDAN A - PONI A - POTRO A - SIAPA 2A - TOBIM A - UKARI 2A RWY 18
<b>PARA:</b>	TOBIM 1 - DORMA 1 - UKMAT 1 - SIAPA 1 - KIDAN 1 - POTRO 1 - UKARI 1 RWY 18

<b>DE:</b>	IBEK 2B - KIDAN B - PONI B - POTRO B - SIAPA 2B - TOBIM B - UKARI 2B RWY 36
<b>PARA:</b>	OLD 1B RWY 36

<b>DE:</b>	RNAV AMBET A - ISADO A - JPS A - SAFUC A RWY 18
<b>PARA:</b>	RNAV ANDOX 1A - TOSOM 1 RWY 18

<b>DE:</b>	RNAV AMBET B - ISADO B - JPS B - SAFUC B RWY 36
<b>PARA:</b>	RNAV ANDOX 1B - TEDAT 1 RWY 36

<b>DE:</b>	RNAV CPG A - IBEK A - RUBEN A - SIAPA A - MCE A RWY 18
<b>PARA:</b>	RNAV ESMAL 1B - SATMA 1 RWY 18

<b>DE:</b>	ARU 1A - ARU 2A - CPG 1B - IBEK 1B - MCE 1B - MCE 2B - SIAPA 1B - UKARI 1B RWY18
<b>PARA:</b>	VSA 1A - MABNA 1A RWY 18

## 4.2.20 SBSL

<b>DE:</b>	BAZA - PALO - SAVIO - ZURCO
------------	-----------------------------

<b>PARA:</b>	UGPIR 1 - ESLOD 1 - SAVIO 1C - ZURCO 1C
<b>DE:</b>	ELENA - ELIET - ROKAT
<b>PARA:</b>	ELENA 1C - ELIET 1C - ROKAT 1
<b>DE:</b>	RNAV ELENA 1 - ELIET 1 - SAVIO 1 - ZURCO 1 RWY 24
<b>PARA:</b>	RNAV ELENA 1B - ELIET 1B - SAVIO 1B - ZURCO 1B RWY 24
<b>DE:</b>	RNAV ELENA A - ELIET A - NANA A - SAVIO A - TINO A - ZURCO A RWY 06
<b>PARA:</b>	RNAV ELENA 1A - ELIET 1A - EVTAL 1 - SAVIO 1A - PUPLI 1 - ZURCO 1A RWY 06

#### 4.2.21 SBSV

<b>DE:</b>	MOMO
<b>PARA:</b>	XODAK 1
<b>DE:</b>	ARON - PUCA
<b>PARA:</b>	ESMIK 1 - MUGUL 1
<b>DE:</b>	AZOTE - BORBA - CONDE - LOTAR - TOMAS
<b>PARA:</b>	AZOT 1C - BORBA 1C - CONDE 1C - LOTAR 1C - TOMAS 1C

## 5 DISPOSIÇÕES FINAIS

**5.1** Os casos não previstos nesta AIC serão resolvidos pelo Exmo Sr. Chefe do Subdepartamento de Operações do Departamento de Controle do Espaço Aéreo.

**5.2** Esta AIC foi aprovada pelo Boletim Interno do DECEA nº , de de de 2015.