

BRASIL

MINISTÉRIO DA DEFESA – COMANDO DA AERONÁUTICA

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

Av. General Justo, 160 – CEP 20021-130 – Rio de Janeiro/RJ

<http://www.decea.gov.br>

AIC

N

36/18

24 MAI 18

PUBLICAÇÃO DE INFORMAÇÃO SOBRE CABECEIRA DESLOCADA DEVIDO OBRAS EM SBGL

Período de vigência: 01 de agosto a 30 de novembro de 2018

DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

1.1 FINALIDADE

1.1.1 Esta Circular de Informação Aeronáutica tem como propósito informar aos aeroneutas as implicações previstas às restrições para o uso do Aeroporto RIO DE JANEIRO, RJ / GALEAO-ANTONIO CARLOS JOBIM (SBGL) que serão aplicadas durante as obras da Pista 15/33, entre **01 de agosto e 30 de novembro de 2018**. Esta AIC detalha as distâncias declaradas, auxílios visuais e referência dos limiares deslocados utilizáveis temporariamente, o que permitirá a continuidade das operações em ambas as pistas.

1.1.2 A publicação desta AIC visa dar suporte às cartas ADC e IAC RNAV U RWY14 que serão publicadas no SUP AIP-N114/A067 e SUP AIP-N113/A066.

1.2 APLICAÇÃO

1.2.1 As orientações descritas nesta Circular são aplicáveis:

- a) às aeronaves com destino/partida de SBGL e aos envolvidos no controle das operações aéreas em SBGL

1.3 DESCRIÇÃO

1.3.1 A necessidade de realizar a ampliação da RESA (Área de Segurança de final de pista) na Pista 15/33 importará na alteração das medidas da pista, deixando uma porção menor disponível para a operação. Com o propósito de diferenciar os procedimentos para a pista 15 em vigor, a nomenclatura da nova cabeceira deslocada provisoriamente será **14 e**, com isto, novos procedimentos entrarão em vigor para a referida pista.

- a) No período de 01 de agosto até 08 de outubro de 2018, a pista em questão terá 2.440 metros em um primeiro estágio e terá nomenclatura 14/33, com a finalidade de diferenciar procedimentos publicados para a pista 15/33, conforme Croqui 01 e 02, e item 1.4.
- b) No período de 09 de outubro até 30 de novembro de 2018, haverá a adequação da RESA na pista 33. A pista em questão terá 2.120 metros e as distâncias declaradas disponíveis serão menores do que as publicadas para a pista atual, conforme Croqui 03 e 04, e item 1.4.

1.4 DISTÂNCIAS DECLARADAS

1.4.1 Período de 01 de agosto de 2018 a 08 de outubro de 2018.

RWY	TORA	ASDA	TODA	LDA
14	2440	2440	2440	2440
33	2440	2440	2440	2440

1.4.2 Período de 09 de outubro de 2018 a 30 de novembro de 2018

RWY	TORA	ASDA	TODA	LDA
15	2250	2250	2250	2120
33	2120	2120	2120	2120

1.5 AUXÍLIOS VISUAIS

Conforme os NOTAM da localidade.

1.6 UTILIZAÇÃO PREFERENCIAL DAS PISTAS

Conforme diretrizes do Órgão ATC de SBGL.

2 DISPOSIÇÕES FINAIS

2.1 Os critérios e procedimentos estabelecidos nesta AIC não dispensam os pilotos e órgãos envolvidos do cumprimento das demais disposições constantes nas legislações em vigor.

2.2 Esta AIC entra em vigor antes do início da obra.

CROQUI 01



D-ATIS
127.60 132.65

CLRD
121.00 135.10

GND
121.65 128.35

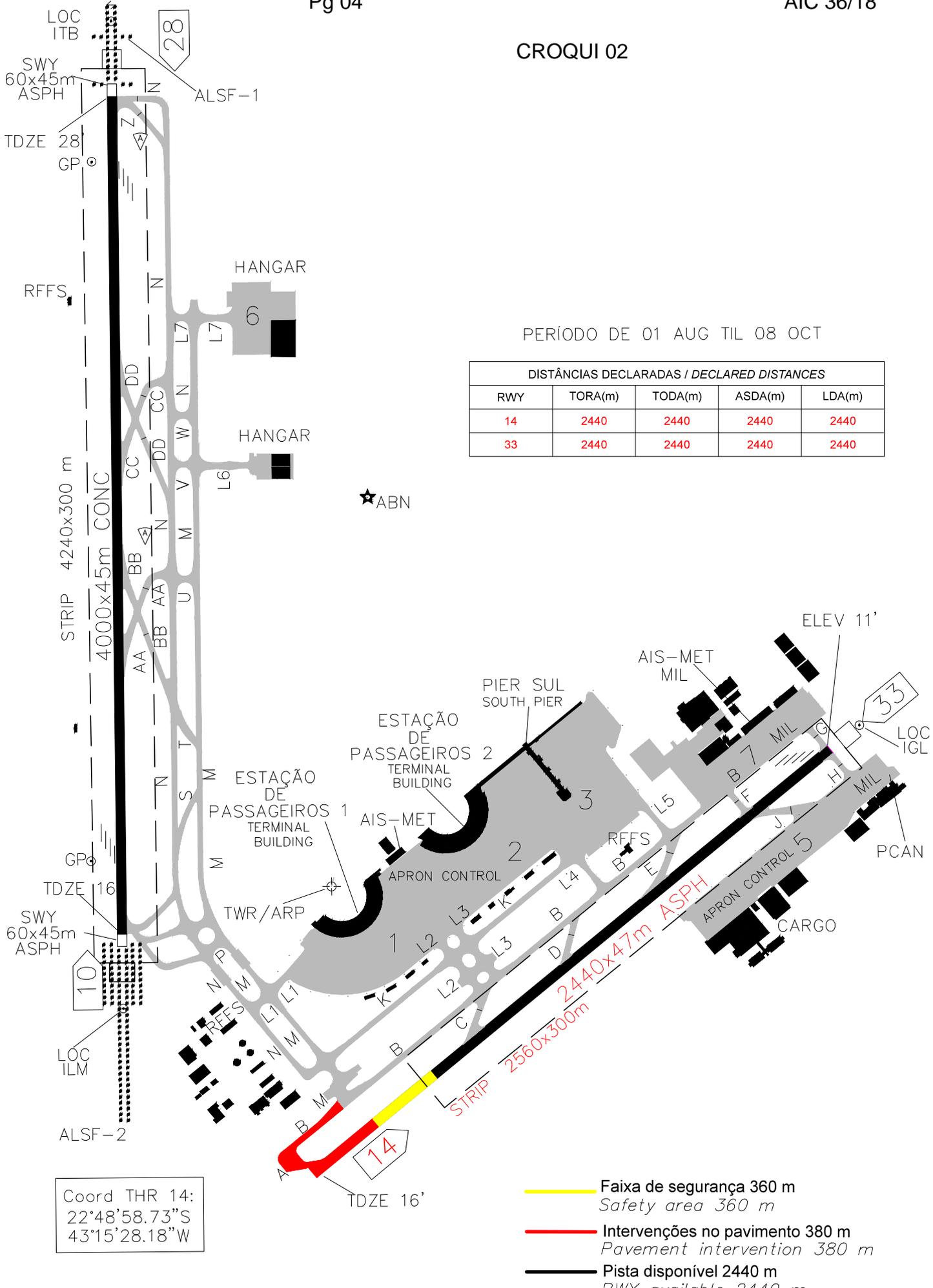
TWR
118.00 118.20 121.50

APRON
130.025 130.675 131.05

Pg 04

AIC 36/18

CROQUI 02



PERÍODO DE 01 AUG TIL 08 OCT

DISTÂNCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES				
RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)
14	2440	2440	2440	2440
33	2440	2440	2440	2440

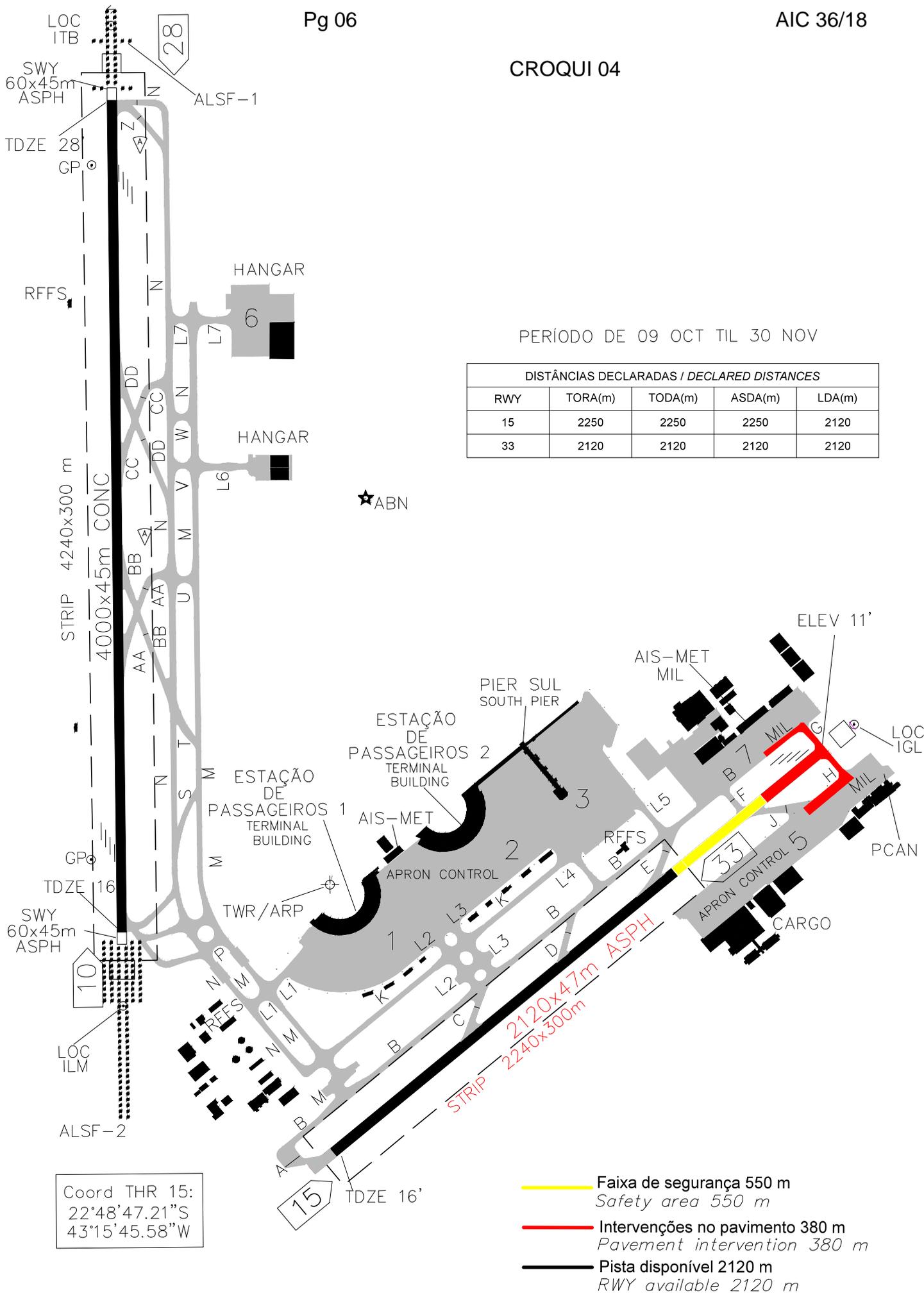
Coord THR 14:
 22°48'58.73"S
 43°15'28.18"W

- Faixa de segurança 360 m
Safety area 360 m
- Intervenções no pavimento 380 m
Pavement intervention 380 m
- Pista disponível 2440 m
RWY available 2440 m

CROQUI 03



CROQUI 04



PERÍODO DE 09 OCT TIL 30 NOV

DISTÂNCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES				
RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)
15	2250	2250	2250	2120
33	2120	2120	2120	2120

Coord THR 15:
22°48'47.21"S
43°15'45.58"W

- Faixa de segurança 550 m
Safety area 550 m
- Intervenções no pavimento 380 m
Pavement intervention 380 m
- Pista disponível 2120 m
RWY available 2120 m