

**MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA**



TRÁFEGO AÉREO

PCA 100-1

PLANO DE ALTERNADOS DO SISCEAB

2018

MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO



TRÁFEGO AÉREO

PCA 100-1

PLANO DE ALTERNADOS DO SISCEAB

2018



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

PORTARIA DECEA Nº 263/ DGCEA, 20 DE DEZEMBRO DE 2018.

Aprova a edição do Plano de Ação que trata da temporada W18 do PCA 100-1 que estabelece o “Plano de Alternados do SISCEAB”.

O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO, de conformidade com o previsto no art. 19, inciso I, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e considerando o disposto no art. 10, inciso IV, do Regulamento do DECEA, aprovado pela Portaria nº 1.668/GC3, de 16 de setembro de 2013, resolve:

Art. 1º Aprovar a edição referente a temporada W18 do Plano do Comando da Aeronáutica PCA 100-1 “Plano de Alternados do SISCEAB”, que com esta baixa.

Art. 2º Os aeroportos de interesse para a temporada W18 são: SBGR, SBKP, SBGL, SBCF, SBVT, SBBR, SBGO, SBPA, SBCT, SBFL e SBFI.

Art. 3º O Plano será disponibilizado na página eletrônica do DECEA na rede mundial de computadores (www.decea.gov.br).

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor em 21 de dezembro de 2018.

Ten Brig Ar JEFERSON DOMINGUES DE FREITAS
Diretor-Geral do DECEA

(Publicada no BCA nº 002, de 03 de janeiro de 2019)

SUMÁRIO

PREFÁCIO	8
1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES	9
1.1 FINALIDADE	9
1.2 ÂMBITO	9
1.3 COMPETÊNCIA.....	9
2 DEFINIÇÕES E ABREVIATURAS.....	10
2.1 DEFINIÇÕES	10
2.2 ABREVIATURAS	10
3 COMPETÊNCIA.....	11
4 PLANO DE ALTERNADOS.....	12
4.1 GENERALIDADES	12
4.2 CRITÉRIOS	12
5 DISPOSIÇÕES FINAIS.....	13
ANEXO A – SBGR.....	14
ANEXO B – SBKP.....	16
ANEXO C – SBGL	18
ANEXO D – SBCF.....	20
ANEXO E – SBVT.....	23
ANEXO F – SBBR.....	25
ANEXO G – SBGO	27
ANEXO H – SBPA	29
ANEXO I – SBCT.....	31
ANEXO J – SBFL.....	33
ANEXO K – SBFI.....	35

PREFÁCIO

O desenvolvimento do plano de alternados é uma iniciativa do DECEA, empresas aéreas e aeroportos com o objetivo de orientar em nível estratégico as ações adotadas no nível tático no âmbito da DCC do CGNA, por ocasião de cenários operacionais com degradações que impliquem em elevado número de voos alternados no SISCEAB.

1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

1.1 FINALIDADE

O presente Plano tem por finalidade orientar as ações relacionadas com a alocação de voos alternados de empresas de transporte aéreo regular em aeroportos selecionados.

1.2 ÂMBITO

As disposições constantes neste Plano são de observância obrigatória e aplicam-se aos aeroportos selecionados, empresas aéreas e CGNA.

1.3 COMPETÊNCIA

Compete ao Comandante do CGNA, ao responsável pela área operacional das empresas aéreas e ao responsável pela área operacional dos aeroportos envolvidos o cumprimento do presente Plano no âmbito das respectivas organizações.

2 DEFINIÇÕES E ABREVIATURAS

2.1 DEFINIÇÕES

Os termos e expressões abaixo relacionados, utilizados nesta Instrução, têm os seguintes significados:

DEGRADAÇÃO

É a redução da qualidade do serviço prestado pelo aeroporto, como por exemplo, aumento do tempo de processamento de passageiros e bagagem, em função do incremento na demanda não planejada.

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Posições delimitadas pelo operador aeroportuário em seu Plano Diretor e demais publicações aeronáuticas, sendo essas classificadas em posições de permanência em áreas de estadia e posições de permanência em áreas de manobras.

2.2 ABREVIATURAS

As abreviaturas utilizadas neste Plano têm os seguintes significados:

DCC - Célula de Tomada de Decisão Colaborativa do CGNA

3 COMPETÊNCIA

3.1 Compete à DCC:

- a) Monitorar em tempo real os principais aeroportos do país quanto à meteorologia e infraestrutura;
- b) Coordenar com o Centro de Operações dos aeroportos a real disponibilidade de vagas de estacionamento de aeronaves para voos alternados;
- c) Coordenar com o Centro de Controle de Operações das empresas aéreas a alocação dos voos alternados de acordo com a disponibilidade de vagas de estacionamento prevista nos Anexos ao presente Plano e com os critérios previstos no item 4.2;
- d) Adotar as ações necessárias de maneira que os voos alternados causem o menor impacto possível na malha original do aeroporto definido para o voo alternado;
- e) Acompanhar a utilização das posições de estacionamento ocupadas de acordo com o planejado por ocasião da alocação; e
- f) Coordenar com o Centro de Controle de Operações das empresas aéreas e com o Centro de Operações dos aeroportos alternados a saída dos voos alternados de maneira a retornar com a normalidade da malha.

3.2 Compete ao Centro de Operações dos aeroportos e os Centros de Controle de Operações das empresas aéreas:

- a) Garantir a observância das decisões tomadas no âmbito da DCC.

3.3 Compete ao Comitê Técnico de Voos Alternados:

- a) Realizar reuniões ordinárias com o objetivo de atualizar o Plano de Alternados do SISCEAB; e
- b) Realizar reuniões extraordinárias com o objetivo de analisar eventos específicos promovendo o aperfeiçoamento do Plano.

4 PLANO DE ALTERNADOS

4.1 GENERALIDADES

4.1.1 O plano de alternados do SISCEAB será publicado para aeroportos específicos a cada temporada ou sempre que necessário e tem por objetivo aperfeiçoar os mecanismos de tomada de decisão colaborativa em cenários de degradação meteorológica ou de infraestrutura nos aeroportos.

NOTA: O presente Plano não tem por objetivo interferir na política de definição de alternados das empresas aéreas.

4.1.2 Na definição dos aeroportos de interesse serão observados aspectos específicos de cada temporada, como por exemplo, meteorologia e particularidades da malha aérea, entre outros.

4.1.3 A disponibilidade de vagas de estacionamento para voos alternados e a capacidade de atendimento por empresa aérea em cada aeroporto está detalhada nos Anexos ao presente Plano.

NOTA 1: Os valores definidos nos Anexos consideram um tempo máximo de *turnaround* de 60 minutos.

NOTA 2: A melhor utilização da disponibilidade de vagas de estacionamento está diretamente relacionada com a capacidade de *turnaround* da aeronave.

4.1.4 Os valores apresentados nos Anexos não suprem a necessidade de coordenação prévia da DCC com o Centro de Operações de cada aeroporto.

4.2 CRITÉRIOS

4.2.1 O processo de alocação de voos alternados deverá obedecer aos seguintes critérios gerais:

- a) Voos internacionais de empresas de transporte aéreo regular;
- b) Voos domésticos de empresas de transporte aéreo regular;
- c) Voos de empresas aéreas que possuem HUB no aeroporto;
- d) Existência de recursos materiais e humanos da empresa aérea para atendimento ao voo no aeroporto; e
- e) Alocação por código de referência de aeronaves.

NOTA: Os critérios previstos neste item devem servir como referência para tomada de decisão colaborativa quanto à alocação dos voos alternados não havendo hierarquia entre os mesmos.

5 DISPOSIÇÕES FINAIS

5.1 O presente plano será atualizado anteriormente a cada temporada, nos meses de janeiro e agosto, após a publicação da base de referência.

5.2 Esta publicação encontra-se disponível na página eletrônica do DECEA na rede mundial de computadores (www.decea.gov.br).

ANEXO A – SBGR

Tabela 1 – Disponibilidade de vagas para Alternados durante a Temporada W18

	Vagas	C/ PAX sem Degradação	C/ PAX com Degradação	S/ PAX sem Degradação	S/ PAX com Degradação
00:00 – 00:59LT	10 / 5*	10 / 5*	10 / 5*	10 / 5*	10 / 5*
01:00 – 01:59LT	10 / 5*	10 / 5*	10 / 5*	10 / 5*	10 / 5*
02:00 – 02:59LT	10 / 5*	10 / 5*	10 / 5*	10 / 5*	10 / 5*
03:00 – 03:59LT	10 / 5*	10 / 5*	10 / 5*	10 / 5*	10 / 5*
04:00 – 04:59LT	10 / 5*	10 / 5*	10 / 5*	10 / 5*	10 / 5*
05:00 – 05:59LT	10 / 5*	10 / 5*	10 / 5*	10 / 5*	10 / 5*
06:00 – 06:59LT	6**	6**	6**	6**	6**
07:00 – 07:59LT	6**	6**	6**	6**	6**
08:00 – 08:59LT	6**	6**	6**	6**	6**
09:00 – 09:59LT	6**	6**	6**	6**	6**
10:00 – 10:59LT	6**	6**	6**	6**	6**
11:00 – 11:59LT	6**	6**	6**	6**	6**
12:00 – 12:59LT	10 / 5*	10 / 5*	10 / 5*	10 / 5*	10 / 5*
13:00 – 13:59LT	10 / 5*	10 / 5*	10 / 5*	10 / 5*	10 / 5*
14:00 – 14:59LT	10 / 5*	10 / 5*	10 / 5*	10 / 5*	10 / 5*
15:00 – 15:59LT	10 / 5*	10 / 5*	10 / 5*	10 / 5*	10 / 5*
16:00 – 16:59LT	10 / 5*	10 / 5*	10 / 5*	10 / 5*	10 / 5*
17:00 – 17:59LT	6**	6**	6**	6**	6**
18:00 – 18:59LT	6**	6**	6**	6**	6**
19:00 – 19:59LT	6**	6**	6**	6**	6**
20:00 – 20:59LT	6**	6**	6**	6**	6**
21:00 – 21:59LT	6**	6**	6**	6**	6**
22:00 – 22:59LT	6**	6**	6**	6**	6**
23:00 – 23:59LT	6**	6**	6**	6**	6**

* valores referentes as vagas disponíveis para aeronaves categorias D ou E

** valores independentes do mix (Categorias C, D ou E)

Tabela 2 – Capacidade de Atendimento por Empresa Aérea para Alternados durante a Temporada W18

	GOL		LATAM		AVIANCA		AZUL	
	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX
00:00 – 00:59LT	4	4	0	3	3	3	0	0
01:00 – 01:59LT	4	4	0	3	3	3	0	0
02:00 – 02:59LT	4	4	0	3	3	3	0	0
03:00 – 03:59LT	4	4	0	3	1	2	0	0
04:00 – 04:59LT	4	4	0	2	1	2	2	3
05:00 – 05:59LT	3	3	0	2	1	2	1	3
06:00 – 06:59LT	3	3	0	2	1	2	0	3
07:00 – 07:59LT	3	3	0	2	0	1	0	3
08:00 – 08:59LT	3	3	0	2	0	1	0	3
09:00 – 09:59LT	3	3	1	2	0	1	0	3
10:00 – 10:59LT	3	3	1	2	1	1	2	3
11:00 – 11:59LT	3	3	1	2	1	1	0	1
12:00 – 12:59LT	4	4	0	2	1	1	0	1
13:00 – 13:59LT	4	4	1	2	2	2	0	1
14:00 – 14:59LT	4	4	0	2	2	2	2	3
15:00 – 15:59LT	4	4	1	2	1	2	2	3
16:00 – 16:59LT	4	4	1	2	1	1	1	3
17:00 – 17:59LT	4	4	0	2	1	1	0	3
18:00 – 18:59LT	3	3	1	2	1	1	0	3
19:00 – 19:59LT	3	3	1	1	1	1	0	3
20:00 – 20:59LT	3	3	1	1	1	1	0	3
21:00 – 21:59LT	4	4	1	1	1	1	1	3
22:00 – 22:59LT	4	4	0	2	2	2	1	3
23:00 – 23:59LT	4	4	0	2	2	2	1	3

ANEXO B – SBKP

Tabela 3 – Disponibilidade de vagas para Alternados durante a Temporada W18

	Vagas	C/ PAX sem Degradação	C/ PAX com Degradação	S/ PAX sem Degradação	S/ PAX com Degradação
00:00 – 00:59LT	30	4	8	30	38
01:00 – 01:59LT	34	4	8	34	43
02:00 – 02:59LT	34	4	8	34	43
03:00 – 03:59LT	33	4	8	33	41
04:00 – 04:59LT	32	4	8	32	40
05:00 – 05:59LT	26	0	4	26	32
06:00 – 06:59LT	23	0	4	23	29
07:00 – 07:59LT	14	0	4	14	17
08:00 – 08:59LT	13	0	4	13	16
09:00 – 09:59LT	22	0	4	22	28
10:00 – 10:59LT	30	4	8	30	37
11:00 – 11:59LT	31	4	8	31	39
12:00 – 12:59LT	22	4	8	22	28
13:00 – 13:59LT	19	4	8	19	24
14:00 – 14:59LT	28	4	8	28	35
15:00 – 15:59LT	30	4	8	30	37
16:00 – 16:59LT	24	4	8	24	30
17:00 – 17:59LT	19	4	8	19	24
18:00 – 18:59LT	22	4	8	22	27
19:00 – 19:59LT	22	0	4	22	28
20:00 – 20:59LT	17	0	4	17	21
21:00 – 21:59LT	18	0	4	18	22
22:00 – 22:59LT	14	0	4	14	17
23:00 – 23:59LT	18	0	4	18	22

Os valores apresentados são de categoria C. Considerar que a cada 2 posições categoria C equivale a 1 posição categoria D ou E.

Os valores com processamento de passageiros (C/ PAX) da tabela consideram apenas os voos domésticos. Para processamento de passageiros de voos internacionais, está limitado a apenas a 2 voos no total por hora de categoria D ou E, considerando os voos regulares.

Tabela 4 – Capacidade de Atendimento por Empresa Aérea para Alternados durante a Temporada W18

	GOL		LATAM		AVIANCA		AZUL	
	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX
00:00 – 00:59LT	3	4	1	1	1	2	0	2
01:00 – 01:59LT	3	3	1	1	1	2	0	2
02:00 – 02:59LT	2	2	1	1	1	2	0	2
03:00 – 03:59LT	2	2	1	1	1	2	0	2
04:00 – 04:59LT	2	2	1	1	1	2	1	1
05:00 – 05:59LT	4	5	2	1	1	2	1	1
06:00 – 06:59LT	4	5	4	1	1	2	0	1
07:00 – 07:59LT	4	5	1	1	1	2	0	1
08:00 – 08:59LT	2	3	1	1	1	2	0	1
09:00 – 09:59LT	2	3	1	1	1	2	1	1
10:00 – 10:59LT	2	3	4	1	1	2	1	1
11:00 – 11:59LT	2	3	4	1	1	2	1	1
12:00 – 12:59LT	2	3	2	1	1	2	0	1
13:00 – 13:59LT	2	3	2	1	1	2	0	1
14:00 – 14:59LT	2	3	2	1	1	2	1	1
15:00 – 15:59LT	4	5	2	1	1	2	0	1
16:00 – 16:59LT	4	5	2	1	1	2	1	1
17:00 – 17:59LT	4	5	4	1	1	2	0	1
18:00 – 18:59LT	4	5	4	1	1	2	1	1
19:00 – 19:59LT	4	5	1	1	1	2	0	1
20:00 – 20:59LT	4	5	1	1	1	2	1	1
21:00 – 21:59LT	4	5	1	1	1	2	0	1
22:00 – 22:59LT	4	5	4	1	1	2	0	1
23:00 – 23:59LT	4	5	1	1	1	2	0	1

ANEXO C – SBGL

Tabela 5 – Disponibilidade de vagas para Alternados durante a Temporada W18

	Vagas	C/ PAX sem Degradação	C/ PAX com Degradação	S/ PAX sem Degradação	S/ PAX com Degradação
00:00 – 00:59LT	30 / 13*	13/8*	30/8*	30 / 13*	30 / 13*
01:00 – 01:59LT	30 / 13*	13/8*	30/8*	30 / 13*	30 / 13*
02:00 – 02:59LT	30 / 13*	13/8*	30/8*	30 / 13*	30 / 13*
03:00 – 03:59LT	30 / 13*	13/8*	30/8*	30 / 13*	30 / 13*
04:00 – 04:59LT	30 / 13*	13/8*	30/8*	30 / 13*	30 / 13*
05:00 – 05:59LT	30 / 13*	13/8*	30/8*	30 / 13*	30 / 13*
06:00 – 06:59LT	12 / 8*	0	2/1*	10 / 8*	12 / 8*
07:00 – 07:59LT	12 / 8*	0	2/1*	10 / 8*	12 / 8*
08:00 – 08:59LT	12 / 8*	0	2/1*	10 / 8*	12 / 8*
09:00 – 09:59LT	12 / 8*	6/4*	6/4*	10 / 8*	12 / 8*
10:00 – 10:59LT	20 / 6*	6/4*	6/4*	20 / 6*	20 / 6*
11:00 – 11:59LT	20 / 6*	6/4*	6/4*	20 / 6*	20 / 6*
12:00 – 12:59LT	20 / 6*	8/6*	8/6*	20 / 6*	20 / 6*
13:00 – 13:59LT	20 / 6*	8/6*	8/6*	20 / 6*	20 / 6*
14:00 – 14:59LT	20 / 6*	8/6*	8/6*	20 / 6*	20 / 6*
15:00 – 15:59LT	16 / 6*	8/6*	8/6*	16 / 6*	16 / 6*
16:00 – 16:59LT	16 / 6*	8/6*	8/6*	16 / 6*	16 / 6*
17:00 – 17:59LT	16 / 6*	6/3*	6/3*	16 / 6*	16 / 6*
18:00 – 18:59LT	22 / 6*	6/3*	6/3*	22 / 6*	22 / 6*
19:00 – 19:59LT	20 / 4*	6/3*	6/3*	16 / 4*	20 / 4*
20:00 – 20:59LT	12 / 2*	0	2/1*	10 / 2*	12 / 2*
21:00 – 21:59LT	12 / 2*	0	2/1*	10 / 2*	12 / 2*
22:00 – 22:59LT	12 / 2*	6/3*	8/4*	12 / 2*	12 / 2*
23:00 – 23:59LT	15 / 3*	6/3*	10/2*	15 / 3*	15 / 3*

* valores referentes as vagas disponíveis para aeronaves categorias D ou E;

Ao longo de todo o dia existem mais 12 posições no TECA categoria C ou 6 posições D e E que podem ser utilizadas a critério de cada empresa.

Tabela 6 – Capacidade de Atendimento por Empresa Aérea para Alternados durante a Temporada W18

	GOL		LATAM		AVIANCA		AZUL	
	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX
00:00 – 00:59LT	6	6	0	0	1	1	1	2
01:00 – 01:59LT	6	6	0	0	0	0	0	0
02:00 – 02:59LT	6	6	0	0	0	0	0	0
03:00 – 03:59LT	6	6	0	0	0	1	0	2
04:00 – 04:59LT	6	6	2	3	2	3	1	2
05:00 – 05:59LT	6	6	2	3	3	3	0	2
06:00 – 06:59LT	6	6	3	4	3	3	0	2
07:00 – 07:59LT	4	5	3	4	3	3	1	1
08:00 – 08:59LT	4	5	3	4	3	4	0	1
09:00 – 09:59LT	4	5	3	4	3	4	1	1
10:00 – 10:59LT	4	5	3	4	3	4	1	2
11:00 – 11:59LT	6	6	3	4	3	4	1	2
12:00 – 12:59LT	6	6	3	4	3	4	0	1
13:00 – 13:59LT	6	6	3	4	3	4	1	2
14:00 – 14:59LT	6	6	3	4	3	4	1	2
15:00 – 15:59LT	6	6	3	4	2	4	1	1
16:00 – 16:59LT	6	6	3	4	2	4	0	1
17:00 – 17:59LT	6	6	3	4	3	4	1	2
18:00 – 18:59LT	4	5	2	3	3	4	0	1
19:00 – 19:59LT	4	5	2	3	3	4	0	1
20:00 – 20:59LT	4	5	2	3	3	4	1	2
21:00 – 21:59LT	4	5	3	4	3	4	1	2
22:00 – 22:59LT	4	5	3	4	3	4	1	2
23:00 – 23:59LT	6	6	0	0	2	3	1	2

ANEXO D – SBCF

Tabela 7A – Disponibilidade de vagas para Alternados com Processamento de Passageiros durante a Temporada W18

HORA ZULU	VAGAS TOTAIS										C/ PAX sem Degradação *										C/ PAX com Degradação **									
	PÁTIO 1				PÁTIO 2				TECA		PÁTIO 1				PÁTIO 2				TECA		PÁTIO 1				PÁTIO 2				TECA	
	PONTE		REMOTA		PONTE		REMOTA		REMOTA		PONTE		REMOTA		PONTE		REMOTA		REMOTA		PONTE		REMOTA		PONTE		REMOTA		REMOTA	
	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E
00:00 – 00:59LT	3	0	5	0	6	2	11	2	0	3	1	0	2	0	3	0	6	1	0	1	3	0	5	0	6	2	11	2	0	3
01:00 – 01:59LT	3	0	5	0	6	2	11	2	0	3	1	0	2	0	3	0	6	1	0	1	3	0	5	0	6	2	11	2	0	3
02:00 – 02:59LT	3	0	5	0	6	2	11	2	0	3	1	0	2	0	3	0	6	1	0	1	3	0	5	0	6	2	11	2	0	3
03:00 – 03:59LT	3	0	5	0	6	2	11	2	0	3	1	0	2	0	3	0	6	1	0	1	3	0	5	0	6	2	11	2	0	3
04:00 – 04:59LT	3	0	5	0	6	2	11	2	0	3	1	0	2	0	3	0	6	1	0	1	3	0	5	0	6	2	11	2	0	3
05:00 – 05:59LT	3	0	5	0	6	2	11	2	0	3	1	0	2	0	3	0	6	1	0	1	3	0	5	0	6	2	11	2	0	3
06:00 – 06:59LT	0	0	0	0	6	0	11	2	0	5	0	0	0	0	3	0	6	1	0	3	0	0	0	0	6	0	11	2	0	5
07:00 – 07:59LT	0	0	0	0	6	0	11	2	0	5	0	0	0	0	3	0	6	1	0	3	0	0	0	0	6	0	11	2	0	5
08:00 – 08:59LT	0	0	0	0	6	0	11	2	0	5	0	0	0	0	3	0	6	1	0	3	0	0	0	0	6	0	11	2	0	5
09:00 – 09:59LT	0	0	0	0	6	0	11	2	0	5	0	0	0	0	3	0	6	1	0	3	0	0	0	0	6	0	11	2	0	5
10:00 – 10:59LT	0	0	0	0	6	0	11	2	0	5	0	0	0	0	3	0	6	1	0	3	0	0	0	0	6	0	11	2	0	5
11:00 – 11:59LT	0	0	0	0	6	0	11	2	0	5	0	0	0	0	3	0	6	1	0	3	0	0	0	0	6	0	11	2	0	5
12:00 – 12:59LT	0	0	5	0	6	2	11	2	0	5	0	0	2	0	3	0	6	1	0	3	0	0	5	0	6	0	11	2	0	5
13:00 – 13:59LT	0	0	5	0	6	2	11	2	0	5	0	0	2	0	3	0	6	1	0	3	0	0	5	0	6	0	11	2	0	5
14:00 – 14:59LT	0	0	5	0	6	2	11	2	0	5	0	0	2	0	3	0	6	1	0	3	0	0	5	0	6	0	11	2	0	5
15:00 – 15:59LT	0	0	5	0	6	2	11	2	0	5	0	0	0	0	3	0	6	1	0	3	0	0	5	0	6	0	11	2	0	5
16:00 – 16:59LT	0	0	5	0	6	2	11	2	0	5	0	0	0	0	3	0	6	1	0	3	0	0	5	0	6	0	11	2	0	5
17:00 – 17:59LT	0	0	5	0	6	2	11	2	0	5	0	0	0	0	3	0	6	1	0	3	0	0	5	0	6	0	11	2	0	5
18:00 – 18:59LT	0	0	5	0	6	0	11	2	0	5	0	0	0	0	3	0	3	1	0	3	0	0	0	0	6	0	7	2	0	5
19:00 – 19:59LT	0	0	5	0	6	0	11	2	0	5	0	0	0	0	3	0	3	1	0	3	0	0	0	0	6	0	7	2	0	5
20:00 – 20:59LT	0	0	5	0	6	0	11	2	0	5	0	0	0	0	3	0	3	1	0	3	0	0	0	0	6	0	7	2	0	5
21:00 – 21:59LT	0	0	5	0	6	0	11	2	0	5	0	0	0	0	3	0	3	1	0	3	0	0	0	0	6	0	7	2	0	5
22:00 – 22:59LT	0	0	5	0	6	0	11	2	0	5	0	0	0	0	3	0	3	1	0	3	0	0	0	0	6	0	7	2	0	5
23:00 – 23:59LT	0	0	5	0	6	0	11	2	0	5	0	0	0	0	3	0	3	1	0	3	0	0	0	0	6	0	7	2	0	5

* Quantitativo baseado na capacidade de atendimento das cias aéreas em CNF. Entende-se por capacidade: staff, suporte de rampa, etc

** Valor com percentual reduzido para aceite da degradação do nível de serviço

Tabela 8B – Disponibilidade de vagas para Alternados sem Processamento de Passageiros durante a Temporada W18

HORA ZULU	VAGAS TOTAIS										S/ PAX sem Degradação									S/ PAX com Degradação **											
	PÁTIO 1				PÁTIO 2				TECA		PÁTIO 1				PÁTIO 2				TECA			PÁTIO 1				PÁTIO 2				TECA	
	PONTE		REMOTA		PONTE		REMOTA		REMOTA		PONTE		REMOTA		PONTE		REMOTA		REMOTA			PONTE		REMOTA		PONTE		REMOTA		REMOTA	
	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C
00:00 – 00:59LT	3	0	5	0	6	2	11	2	0	3	1	0	2	0	3	0	6	1	0	1	3	0	5	0	6	2	11	2	0	3	
01:00 – 01:59LT	3	0	5	0	6	2	11	2	0	3	1	0	2	0	3	0	6	1	0	1	3	0	5	0	6	2	11	2	0	3	
02:00 – 02:59LT	3	0	5	0	6	2	11	2	0	3	1	0	2	0	3	0	6	1	0	1	3	0	5	0	6	2	11	2	0	3	
03:00 – 03:59LT	3	0	5	0	6	2	11	2	0	3	1	0	2	0	3	0	6	1	0	1	3	0	5	0	6	2	11	2	0	3	
04:00 – 04:59LT	3	0	5	0	6	2	11	2	0	3	1	0	2	0	3	0	6	1	0	1	3	0	5	0	6	2	11	2	0	3	
05:00 – 05:59LT	3	0	5	0	6	2	11	2	0	3	1	0	2	0	3	0	6	1	0	1	3	0	5	0	6	2	11	2	0	3	
06:00 – 06:59LT	0	0	0	0	6	0	11	2	0	5	0	0	0	0	3	0	6	1	0	3	0	0	0	0	6	0	11	2	0	5	
07:00 – 07:59LT	0	0	0	0	6	0	11	2	0	5	0	0	0	0	3	0	6	1	0	3	0	0	0	0	6	0	11	2	0	5	
08:00 – 08:59LT	0	0	0	0	6	0	11	2	0	5	0	0	0	0	3	0	6	1	0	3	0	0	0	0	6	0	11	2	0	5	
09:00 – 09:59LT	0	0	0	0	6	0	11	2	0	5	0	0	0	0	3	0	6	1	0	3	0	0	0	0	6	0	11	2	0	5	
10:00 – 10:59LT	0	0	0	0	6	0	11	2	0	5	0	0	0	0	3	0	6	1	0	3	0	0	0	0	6	0	11	2	0	5	
11:00 – 11:59LT	0	0	0	0	6	0	11	2	0	5	0	0	0	0	3	0	6	1	0	3	0	0	0	0	6	0	11	2	0	5	
12:00 – 12:59LT	0	0	5	0	6	2	11	2	0	5	0	0	2	0	3	0	6	1	0	3	0	0	5	0	6	0	11	2	0	5	
13:00 – 13:59LT	0	0	5	0	6	2	11	2	0	5	0	0	2	0	3	0	6	1	0	3	0	0	5	0	6	0	11	2	0	5	
14:00 – 14:59LT	0	0	5	0	6	2	11	2	0	5	0	0	2	0	3	0	6	1	0	3	0	0	5	0	6	0	11	2	0	5	
15:00 – 15:59LT	0	0	5	0	6	2	11	2	0	5	0	0	0	0	3	0	6	1	0	3	0	0	5	0	6	0	11	2	0	5	
16:00 – 16:59LT	0	0	5	0	6	2	11	2	0	5	0	0	0	0	3	0	6	1	0	3	0	0	5	0	6	0	11	2	0	5	
17:00 – 17:59LT	0	0	5	0	6	2	11	2	0	5	0	0	0	0	3	0	6	1	0	3	0	0	5	0	6	0	11	2	0	5	
18:00 – 18:59LT	0	0	5	0	6	0	11	2	0	5	0	0	0	0	3	0	3	1	0	3	0	0	0	0	6	0	7	2	0	5	
19:00 – 19:59LT	0	0	5	0	6	0	11	2	0	5	0	0	0	0	3	0	3	1	0	3	0	0	0	0	6	0	7	2	0	5	
20:00 – 20:59LT	0	0	5	0	6	0	11	2	0	5	0	0	0	0	3	0	3	1	0	3	0	0	0	0	6	0	7	2	0	5	
21:00 – 21:59LT	0	0	5	0	6	0	11	2	0	5	0	0	0	0	3	0	3	1	0	3	0	0	0	0	6	0	7	2	0	5	
22:00 – 22:59LT	0	0	5	0	6	0	11	2	0	5	0	0	0	0	3	0	3	1	0	3	0	0	0	0	6	0	7	2	0	5	
23:00 – 23:59LT	0	0	5	0	6	0	11	2	0	5	0	0	0	0	3	0	3	1	0	3	0	0	0	0	6	0	7	2	0	5	

* Quantitativo baseado na capacidade de atendimento das cias aéreas em CNF. Entende-se por capacidade: staff, suporte de rampa, etc

** Valor com percentual reduzido para aceite da degradação do nível de serviço

Tabela 9 – Capacidade de Atendimento por Empresa Aérea para Alternados durante a Temporada W18

	GOL		LATAM		AVIANCA		AZUL	
	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX
00:00 – 00:59LT	5	5	1	1	0	1	0	1
01:00 – 01:59LT	5	5	1	1	0	1	0	1
02:00 – 02:59LT	2	3	0	1	0	1	0	1
03:00 – 03:59LT	2	3	0	1	1	1	0	1
04:00 – 04:59LT	2	3	0	1	1	1	1	2
05:00 – 05:59LT	5	5	0	1	1	1	1	2
06:00 – 06:59LT	5	5	2	2	1	1	1	2
07:00 – 07:59LT	4	5	2	2	1	1	0	2
08:00 – 08:59LT	4	5	2	2	1	1	0	2
09:00 – 09:59LT	4	5	2	2	1	1	1	2
10:00 – 10:59LT	5	5	1	1	1	2	0	2
11:00 – 11:59LT	5	5	1	1	1	2	1	2
12:00 – 12:59LT	3	5	2	2	1	2	0	2
13:00 – 13:59LT	3	5	2	2	1	2	1	2
14:00 – 14:59LT	3	5	2	2	1	2	0	3
15:00 – 15:59LT	3	5	2	2	1	2	0	2
16:00 – 16:59LT	5	5	2	2	1	2	1	2
17:00 – 17:59LT	5	5	2	2	1	2	0	2
18:00 – 18:59LT	5	5	1	1	1	2	0	2
19:00 – 19:59LT	5	5	1	1	1	1	1	2
20:00 – 20:59LT	5	5	2	2	1	2	0	2
21:00 – 21:59LT	5	5	2	2	1	1	0	0
22:00 – 22:59LT	5	5	1	1	1	1	1	2
23:00 – 23:59LT	5	5	1	1	1	1	0	2

ANEXO E – SBVT

Tabela 10 – Disponibilidade de vagas para Alternados durante a Temporada W18

	Vagas	C/ PAX sem Degradação	C/ PAX com Degradação	S/ PAX sem Degradação	S/ PAX com Degradação
00:00 – 00:59LT	04	02	02	04	04
01:00 – 01:59LT	04	02	02	04	04
02:00 – 02:59LT	04	02	02	04	04
03:00 – 03:59LT	04	02	02	04	04
04:00 – 04:59LT	04	02	02	04	04
05:00 – 05:59LT	03	02	01	03	03
06:00 – 06:59LT	03	02	01	03	03
07:00 – 07:59LT	03	02	01	03	03
08:00 – 08:59LT	04	02	02	04	04
09:00 – 09:59LT	04	02	02	04	04
10:00 – 10:59LT	04	02	02	04	04
11:00 – 11:59LT	04	02	02	04	04
12:00 – 12:59LT	05	02	03	05	05
13:00 – 13:59LT	05	02	03	05	05
14:00 – 14:59LT	05	02	03	05	05
15:00 – 15:59LT	04	02	02	04	04
16:00 – 16:59LT	04	02	02	04	04
17:00 – 17:59LT	04	02	02	04	04
18:00 – 18:59LT	04	02	02	04	04
19:00 – 19:59LT	05	02	03	05	05
20:00 – 20:59LT	05	02	03	05	05
21:00 – 21:59LT	05	02	03	05	05
22:00 – 22:59LT	04	02	02	04	04
23:00 – 23:59LT	04	02	02	04	04

Tabela 11 – Capacidade de Atendimento por Empresa Aérea para Alternados durante a Temporada W18

	GOL		LATAM		AVIANCA		AZUL	
	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX
00:00 – 00:59LT	2	2	0	0	0	0	0	0
01:00 – 01:59LT	2	2	0	0	0	0	0	0
02:00 – 02:59LT	2	2	0	0	0	0	0	0
03:00 – 03:59LT	2	2	0	0	0	0	0	0
04:00 – 04:59LT	2	2	0	0	0	0	0	2
05:00 – 05:59LT	2	2	2	2	0	0	0	2
06:00 – 06:59LT	2	2	2	2	0	0	2	2
07:00 – 07:59LT	2	2	2	2	1	1	2	2
08:00 – 08:59LT	2	2	2	2	1	1	2	2
09:00 – 09:59LT	2	2	0	0	1	1	2	2
10:00 – 10:59LT	2	2	0	0	1	1	2	3
11:00 – 11:59LT	2	2	2	2	1	1	2	3
12:00 – 12:59LT	2	2	2	2	1	1	2	2
13:00 – 13:59LT	2	2	2	2	0	0	2	2
14:00 – 14:59LT	2	2	1	1	0	0	2	2
15:00 – 15:59LT	2	2	2	2	0	1	2	2
16:00 – 16:59LT	2	2	1	1	0	1	2	2
17:00 – 17:59LT	2	2	2	2	1	1	2	2
18:00 – 18:59LT	2	2	1	1	1	1	2	2
19:00 – 19:59LT	2	2	1	1	1	1	2	2
20:00 – 20:59LT	2	2	1	1	1	1	0	0
21:00 – 21:59LT	2	2	1	1	1	1	0	0
22:00 – 22:59LT	2	2	1	1	0	1	0	0
23:00 – 23:59LT	2	2	2	2	0	1	0	0

ANEXO F – SBBR

Tabela 12 – Disponibilidade de vagas para Alternados durante a Temporada W18

	Vagas	C/ PAX sem Degradação	C/ PAX com Degradação	S/ PAX sem Degradação	S/ PAX com Degradação
00:00 – 00:59LT	28 / 3*	28 / 3*	28 / 3*	28 / 3*	28 / 3*
01:00 – 01:59LT	31 / 3*	31 / 3*	31 / 3*	31 / 3*	31 / 3*
02:00 – 02:59LT	32 / 3*	32 / 3*	32 / 3*	32 / 3*	32 / 3*
03:00 – 03:59LT	32 / 3*	32 / 3*	32 / 3*	32 / 3*	32 / 3*
04:00 – 04:59LT	32 / 4*	32 / 4*	32 / 4*	32 / 4*	32 / 4*
05:00 – 05:59LT	28 / 4*	28 / 4*	28 / 4*	28 / 4*	28 / 4*
06:00 – 06:59LT	20 / 4*	20 / 4*	20 / 4*	20 / 4*	20 / 4*
07:00 – 07:59LT	24 / 3*	24 / 3*	24 / 3*	24 / 3*	24 / 3*
08:00 – 08:59LT	23 / 3*	23 / 3*	23 / 3*	23 / 3*	23 / 3*
09:00 – 09:59LT	16 / 2*	16 / 2*	16 / 2*	16 / 2*	16 / 2*
10:00 – 10:59LT	24 / 3*	24 / 3*	24 / 3*	24 / 3*	24 / 3*
11:00 – 11:59LT	17 / 2*	17 / 2*	17 / 2*	17 / 2*	17 / 2*
12:00 – 12:59LT	20 / 3*	20 / 3*	20 / 3*	20 / 3*	20 / 3*
13:00 – 13:59LT	26 / 3*	26 / 3*	26 / 3*	26 / 3*	26 / 3*
14:00 – 14:59LT	24 / 3*	24 / 3*	24 / 3*	24 / 3*	24 / 3*
15:00 – 15:59LT	26 / 3*	26 / 3*	26 / 3*	26 / 3*	26 / 3*
16:00 – 16:59LT	29 / 3*	29 / 3*	29 / 3*	29 / 3*	29 / 3*
17:00 – 17:59LT	26 / 3*	26 / 3*	26 / 3*	26 / 3*	26 / 3*
18:00 – 18:59LT	18 / 3*	18 / 3*	18 / 3*	18 / 3*	18 / 3*
19:00 – 19:59LT	19 / 3*	19 / 3*	19 / 3*	19 / 3*	19 / 3*
20:00 – 20:59LT	17 / 3*	17 / 3*	17 / 3*	17 / 3*	17 / 3*
21:00 – 21:59LT	24 / 3*	24 / 3*	24 / 3*	24 / 3*	24 / 3*
22:00 – 22:59LT	27 / 3*	27 / 3*	27 / 3*	27 / 3*	27 / 3*
23:00 – 23:59LT	25 / 3*	25 / 3*	25 / 3*	25 / 3*	25 / 3*

*Valores referentes as vagas disponíveis para categorias “D” e “E”.

Tabela 13 – Capacidade de Atendimento por Empresa Aérea para Alternados durante a Temporada W18

	GOL		LATAM		AVIANCA		AZUL	
	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX
00:00 – 00:59LT	2	3	1	1	0	0	0	0
01:00 – 01:59LT	2	3	1	1	0	0	0	0
02:00 – 02:59LT	2	3	0	2	0	0	0	0
03:00 – 03:59LT	2	3	2	2	1	2	0	0
04:00 – 04:59LT	2	3	1	1	1	2	0	1
05:00 – 05:59LT	2	3	2	1	1	2	0	1
06:00 – 06:59LT	2	3	1	1	1	2	1	2
07:00 – 07:59LT	2	3	1	1	2	2	1	2
08:00 – 08:59LT	2	3	2	3	1	1	0	2
09:00 – 09:59LT	2	3	2	3	1	1	1	2
10:00 – 10:59LT	2	3	2	1	1	1	0	2
11:00 – 11:59LT	2	3	1	1	1	1	1	1
12:00 – 12:59LT	2	3	1	1	1	1	0	2
13:00 – 13:59LT	2	3	1	1	1	1	1	2
14:00 – 14:59LT	2	3	2	3	2	2	0	1
15:00 – 15:59LT	2	3	2	3	2	2	0	1
16:00 – 16:59LT	2	3	2	3	2	2	1	1
17:00 – 17:59LT	2	3	1	1	2	2	1	1
18:00 – 18:59LT	2	3	1	1	1	2	1	1
19:00 – 19:59LT	2	3	1	1	1	2	0	1
20:00 – 20:59LT	2	3	2	3	1	2	1	2
21:00 – 21:59LT	2	3	2	3	1	2	1	2
22:00 – 22:59LT	2	3	1	2	1	1	0	1
23:00 – 23:59LT	2	3	1	1	0	1	1	1

ANEXO G – SBGO

Tabela 14 – Disponibilidade de vagas para Alternados durante a Temporada W18

	Vagas	C/ PAX sem Degradação	C/ PAX com Degradação	S/ PAX sem Degradação	S/ PAX com Degradação
00:00 – 00:59LT	15	02- B735	13 C *	02- B735	13 C *
01:00 – 01:59LT	15	02- B735	13 C *	02- B735	13 C *
02:00 – 02:59LT	15	02- B735	13 C *	02- B735	13 C *
03:00 – 03:59LT	15	02- B735	13 C *	02- B735	13 C *
04:00 – 04:59LT	15	02- B735	13 C *	02- B735	13 C *
05:00 – 05:59LT	14	01- B735	13 C *	01- B735	13 C *
06:00 – 06:59LT	17	02 – B739 / 02 – B735	13 C *	02 – B739 / 02 – B735	13 C *
07:00 – 07:59LT	17	02 – B739 / 02 – B735	13 C *	02 – B739 / 02 – B735	13 C *
08:00 – 08:59LT	19	04 – B739 / 02 – B735	13 C *	04 – B739 / 02 – B735	13 C *
09:00 – 09:59LT	18	03 – B739 / 02 – B735	13 C *	03 – B739 / 02 – B735	13 C *
10:00 – 10:59LT	18	03 – B739 / 02 – B735	13 C *	03 – B739 / 02 – B735	13 C *
11:00 – 11:59LT	18	03 – B739 / 02 – B735	13 C *	03 – B739 / 02 – B735	13 C *
12:00 – 12:59LT	19	04 – B739 / 02 – B735	13 C *	04 – B739 / 02 – B735	13 C *
13:00 – 13:59LT	20	04 – B739 / 03 – B735	13 C *	04 – B739 / 03 – B735	13 C *
14:00 – 14:59LT	18	02 – B739 / 03 – B735	13 C *	02 – B739 / 03 – B735	13 C *
15:00 – 15:59LT	18	02 – B739 / 03 – B735	13 C *	02 – B739 / 03 – B735	13 C *
16:00 – 16:59LT	20	04 – B739 / 03 – B735	13 C *	04 – B739 / 03 – B735	13 C *
17:00 – 17:59LT	20	04 – B739 / 03 – B735	13 C *	04 – B739 / 03 – B735	13 C *
18:00 – 18:59LT	19	03 – B739 / 03 – B735	13 C *	03 – B739 / 03 – B735	13 C *
19:00 – 19:59LT	18	02 – B739 / 03 – B735	13 C *	02 – B739 / 03 – B735	13 C *
20:00 – 20:59LT	18	02 – B739 / 03 – B735	13 C *	02 – B739 / 03 – B735	13 C *
21:00 – 21:59LT	19	04 – B739 / 02 – B735	13 C *	04 – B739 / 02 – B735	13 C *
22:00 – 22:59LT	16	02 – B739 / 01 – B735	13 C *	02 – B739 / 01 – B735	13 C *
23:00 – 23:59LT	15	02- B735	13 C *	02 / C – B735	13 C *

* Qualquer aeronave código C

Tabela 15 – Capacidade de Atendimento por Empresa Aérea para Alternados durante a Temporada W18

	GOL		LATAM		AVIANCA		AZUL	
	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX
00:00 – 00:59LT	3	4	0	0	0	0	0	1
01:00 – 01:59LT	3	4	0	0	0	0	0	1
02:00 – 02:59LT	3	4	0	0	0	0	0	1
03:00 – 03:59LT	3	4	0	0	0	0	0	1
04:00 – 04:59LT	3	4	1	1	1	1	0	1
05:00 – 05:59LT	3	4	2	2	1	1	0	1
06:00 – 06:59LT	3	4	2	2	1	1	0	1
07:00 – 07:59LT	3	4	0	0	0	1	1	1
08:00 – 08:59LT	3	4	0	0	0	1	0	1
09:00 – 09:59LT	3	4	0	0	1	2	0	1
10:00 – 10:59LT	3	4	0	0	1	2	1	1
11:00 – 11:59LT	3	4	2	2	1	2	0	1
12:00 – 12:59LT	3	4	2	2	0	1	1	1
13:00 – 13:59LT	3	4	2	2	1	1	1	1
14:00 – 14:59LT	3	4	2	2	0	1	0	1
15:00 – 15:59LT	3	4	1	1	1	1	0	1
16:00 – 16:59LT	3	4	1	1	0	0	1	1
17:00 – 17:59LT	3	4	1	1	1	1	1	1
18:00 – 18:59LT	3	4	1	1	1	1	0	1
19:00 – 19:59LT	3	4	1	1	1	1	0	1
20:00 – 20:59LT	3	4	1	1	0	1	0	1
21:00 – 21:59LT	3	4	2	2	1	1	1	1
22:00 – 22:59LT	3	4	0	0	1	1	0	1
23:00 – 23:59LT	3	4	0	0	0	1	1	1

ANEXO H – SBPA

Tabela 16 – Disponibilidade de vagas para Alternados durante a Temporada W18

	Vagas	C/ PAX sem Degradação	C/ PAX com Degradação	S/ PAX sem Degradação	S/ PAX com Degradação
00:00 – 00:59LT	0	0	0	0	0
01:00 – 01:59LT	0	0	0	0	0
02:00 – 02:59LT	0	0	0	0	0
03:00 – 03:59LT	0	0	0	0	0
04:00 – 04:59LT	0	0	0	0	0
05:00 – 05:59LT	0	0	0	0	0
06:00 – 06:59LT	0	0	0	0	0
07:00 – 07:59LT	0	0	0	0	0
08:00 – 08:59LT	0	0	0	0	0
09:00 – 09:59LT	0	0	0	0	0
10:00 – 10:59LT	0	0	0	0	0
11:00 – 11:59LT	0	0	0	0	0
12:00 – 12:59LT	2	0	2	0	2
13:00 – 13:59LT	2	0	2	0	2
14:00 – 14:59LT	2	0	2	0	2
15:00 – 15:59LT	2	0	2	0	2
16:00 – 16:59LT	2	0	2	0	2
17:00 – 17:59LT	2	0	2	0	2
18:00 – 18:59LT	0	0	0	0	0
19:00 – 19:59LT	0	0	0	0	0
20:00 – 20:59LT	0	0	0	0	0
21:00 – 21:59LT	0	0	0	0	0
22:00 – 22:59LT	0	0	0	0	0
23:00 – 23:59LT	0	0	0	0	0

Valores referentes as vagas disponíveis para categoria “C”.

Tabela 17 – Capacidade de Atendimento por Empresa Aérea para Alternados durante a Temporada W18

	GOL		LATAM		AVIANCA		AZUL	
	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX
00:00 – 00:59LT	3	5	0	0	1	1	0	1
01:00 – 01:59LT	3	5	0	0	0	1	0	0
02:00 – 02:59LT	3	3	0	0	0	0	0	0
03:00 – 03:59LT	3	3	0	0	0	0	0	0
04:00 – 04:59LT	3	3	2	3	0	1	1	1
05:00 – 05:59LT	3	3	2	3	1	1	0	1
06:00 – 06:59LT	3	4	3	4	1	2	1	2
07:00 – 07:59LT	3	4	3	4	1	2	0	2
08:00 – 08:59LT	3	4	3	4	1	1	1	1
09:00 – 09:59LT	3	4	3	4	1	1	0	1
10:00 – 10:59LT	3	4	3	4	1	1	0	1
11:00 – 11:59LT	3	4	3	4	1	1	0	1
12:00 – 12:59LT	3	4	3	4	1	2	1	1
13:00 – 13:59LT	3	4	3	4	1	2	1	1
14:00 – 14:59LT	3	5	3	4	1	1	1	1
15:00 – 15:59LT	3	5	3	4	1	1	1	1
16:00 – 16:59LT	3	5	3	4	0	1	1	1
17:00 – 17:59LT	3	5	3	4	0	1	0	1
18:00 – 18:59LT	3	5	2	3	1	2	0	1
19:00 – 19:59LT	3	5	2	3	1	2	0	1
20:00 – 20:59LT	3	5	2	3	1	1	0	1
21:00 – 21:59LT	3	5	3	4	1	2	0	1
22:00 – 22:59LT	3	5	3	4	1	1	0	1
23:00 – 23:59LT	3	5	0	0	1	1	1	2

ANEXO I – SBCT

Tabela 18 – Disponibilidade de vagas para Alternados durante a Temporada W18

	Vagas	C/ PAX sem Degradação	C/ PAX com Degradação	S/ PAX sem Degradação	S/ PAX com Degradação
00:00 – 00:59LT	3	3	3	3	3
01:00 – 01:59LT	3	3	3	3	3
02:00 – 02:59LT	3	3	3	3	3
03:00 – 03:59LT	3	3	3	3	3
04:00 – 04:59LT	3	3	3	3	3
05:00 – 05:59LT	3 / 1*	3 / 1*	3 / 1*	3 / 1*	3 / 1*
06:00 – 06:59LT	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*
07:00 – 07:59LT	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*
08:00 – 08:59LT	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*
09:00 – 09:59LT	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*
10:00 – 10:59LT	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*
11:00 – 11:59LT	3 / 1*	3 / 1*	3 / 1*	3 / 1*	3 / 1*
12:00 – 12:59LT	3	3	3	3	3
13:00 – 13:59LT	3	3	3	3	3
14:00 – 14:59LT	3	3	3	3	3
15:00 – 15:59LT	3	3	3	3	3
16:00 – 16:59LT	2	2	2	2	2
17:00 – 17:59LT	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*
18:00 – 18:59LT	3 / 1*	3 / 1*	3 / 1*	3 / 1*	3 / 1*
19:00 – 19:59LT	3 / 1*	3 / 1*	3 / 1*	3 / 1*	3 / 1*
20:00 – 20:59LT	3 / 1*	3 / 1*	3 / 1*	3 / 1*	3 / 1*
21:00 – 21:59LT	2	2	2	2	2
22:00 – 22:59LT	2	2	2	2	2
23:00 – 23:59LT	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*

* Valores referentes as vagas disponíveis para aeronaves categoria “D” e “E”.

Tabela 19 – Capacidade de Atendimento por Empresa Aérea para Alternados durante a Temporada W18

	GOL		LATAM		AVIANCA		AZUL	
	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX
00:00 – 00:59LT	3	3	0	2	0	0	0	0
01:00 – 01:59LT	3	3	0	2	0	0	0	0
02:00 – 02:59LT	3	3	0	2	0	0	0	0
03:00 – 03:59LT	3	3	0	2	0	1	0	0
04:00 – 04:59LT	3	3	0	2	1	1	0	2
05:00 – 05:59LT	3	3	1	2	1	1	1	1
06:00 – 06:59LT	3	4	1	2	1	1	0	2
07:00 – 07:59LT	3	4	1	2	1	2	1	1
08:00 – 08:59LT	3	4	1	2	1	2	0	2
09:00 – 09:59LT	3	4	1	2	1	2	0	2
10:00 – 10:59LT	3	4	1	2	1	2	2	2
11:00 – 11:59LT	3	4	1	2	0	1	1	2
12:00 – 12:59LT	3	4	1	2	0	1	0	2
13:00 – 13:59LT	3	4	1	2	1	1	0	0
14:00 – 14:59LT	3	4	1	2	1	1	1	1
15:00 – 15:59LT	3	4	1	2	0	1	0	2
16:00 – 16:59LT	3	4	1	2	0	1	0	2
17:00 – 17:59LT	3	4	1	2	1	1	1	2
18:00 – 18:59LT	3	4	1	2	1	1	0	1
19:00 – 19:59LT	3	4	1	2	1	1	0	1
20:00 – 20:59LT	3	4	1	2	1	1	2	2
21:00 – 21:59LT	3	4	1	2	1	1	0	2
22:00 – 22:59LT	3	4	1	2	0	1	1	2
23:00 – 23:59LT	3	4	0	2	0	1	0	0

ANEXO J – SBFL

Tabela 20 – Disponibilidade de vagas para Alternados durante a Temporada W18

	Vagas	C/ PAX sem Degradação	C/ PAX com Degradação	S/ PAX sem Degradação	S/ PAX com Degradação
00:00 – 00:59LT	1	1	1	1	1
01:00 – 01:59LT	1	1	1	1	1
02:00 – 02:59LT	1	1	1	1	1
03:00 – 03:59LT	0	0	0	0	0
04:00 – 04:59LT	1	1	1	1	1
05:00 – 05:59LT	1	1	1	1	1
06:00 – 06:59LT	3	3	3	3	3
07:00 – 07:59LT	3	3	3	3	3
08:00 – 08:59LT	3	3	3	3	3
09:00 – 09:59LT	0	0	0	0	0
10:00 – 10:59LT	1	0	1	1	1
11:00 – 11:59LT	1	0	1	1	1
12:00 – 12:59LT	1	1	1	1	1
13:00 – 13:59LT	3	3	3	3	3
14:00 – 14:59LT	1	0	1	1	1
15:00 – 15:59LT	0	0	0	0	0
16:00 – 16:59LT	3	3	3	3	3
17:00 – 17:59LT	2	2	2	2	2
18:00 – 18:59LT	0	0	0	0	0
19:00 – 19:59LT	0	0	0	0	0
20:00 – 20:59LT	3	3	3	3	3
21:00 – 21:59LT	3	3	3	3	3
22:00 – 22:59LT	2	2	2	2	2
23:00 – 23:59LT	0	0	0	0	0

* Valores referentes as vagas disponíveis para aeronaves categoria “C”, com a aeronave B737-800 limitante da posição.

Tabela 21 – Capacidade de Atendimento por Empresa Aérea para Alternados durante a Temporada W18

	GOL		LATAM		AVIANCA		AZUL	
	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX
00:00 – 00:59LT	2	2	0	0	1	1	1	1
01:00 – 01:59LT	2	2	0	0	0	0	0	0
02:00 – 02:59LT	2	2	0	0	0	0	0	0
03:00 – 03:59LT	2	2	0	0	0	0	0	0
04:00 – 04:59LT	2	2	1	1	0	0	1	1
05:00 – 05:59LT	2	2	1	1	0	1	0	1
06:00 – 06:59LT	2	2	1	1	1	1	1	1
07:00 – 07:59LT	2	2	1	1	1	1	0	1
08:00 – 08:59LT	2	2	1	1	1	1	1	1
09:00 – 09:59LT	2	2	1	1	1	1	0	1
10:00 – 10:59LT	2	2	1	1	1	1	1	1
11:00 – 11:59LT	2	2	1	1	1	1	0	1
12:00 – 12:59LT	2	2	1	1	0	1	1	1
13:00 – 13:59LT	2	2	1	1	1	1	0	1
14:00 – 14:59LT	2	2	1	1	1	1	0	1
15:00 – 15:59LT	2	2	1	1	0	1	0	1
16:00 – 16:59LT	2	2	1	1	1	1	0	1
17:00 – 17:59LT	2	2	1	1	1	1	0	1
18:00 – 18:59LT	2	2	1	1	1	1	0	1
19:00 – 19:59LT	2	2	1	1	0	1	1	1
20:00 – 20:59LT	2	2	1	1	1	1	0	1
21:00 – 21:59LT	2	2	1	1	1	1	1	1
22:00 – 22:59LT	2	2	1	1	0	1	1	2
23:00 – 23:59LT	2	2	0	0	0	1	1	2

ANEXO K – SBFI

Tabela 22 – Disponibilidade de vagas para Alternados durante a Temporada W18

	Vagas	C/ PAX sem Degradação	C/ PAX com Degradação	S/ PAX sem Degradação	S/ PAX com Degradação
00:00 – 00:59LT	2	2	1	2	1
01:00 – 01:59LT	2	2	1	2	1
02:00 – 02:59LT	2	2	1	2	1
03:00 – 03:59LT	2	2	1	2	1
04:00 – 04:59LT	2	2	1	2	1
05:00 – 05:59LT	1	1	1	1	1
06:00 – 06:59LT	1	1	1	1	1
07:00 – 07:59LT	1	1	1	1	1
08:00 – 08:59LT	1	1	1	1	1
09:00 – 09:59LT	1	1	1	1	1
10:00 – 10:59LT	1	1	1	1	1
11:00 – 11:59LT	1	1	1	1	1
12:00 – 12:59LT	1	1	1	1	1
13:00 – 13:59LT	1	1	1	1	1
14:00 – 14:59LT	1	1	1	1	1
15:00 – 15:59LT	1	1	1	1	1
16:00 – 16:59LT	1	1	1	1	1
17:00 – 17:59LT	1	1	1	1	1
18:00 – 18:59LT	1	1	1	1	1
19:00 – 19:59LT	2	2	1	2	1
20:00 – 20:59LT	2	2	1	2	1
21:00 – 21:59LT	2	2	1	2	1
22:00 – 22:59LT	2	2	1	2	1
23:00 – 23:59LT	1	1	1	1	1

Tabela 23 – Capacidade de Atendimento por Empresa Aérea para Alternados durante a Temporada W18

	GOL		LATAM		AVIANCA		AZUL	
	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX
00:00 – 00:59LT	1	2	0	0	0	0	0	1
01:00 – 01:59LT	1	2	1	1	0	0	0	0
02:00 – 02:59LT	1	2	1	1	0	0	0	0
03:00 – 03:59LT	1	2	0	1	0	0	1	1
04:00 – 04:59LT	1	2	1	0	0	0	0	1
05:00 – 05:59LT	1	2	1	0	0	0	1	1
06:00 – 06:59LT	1	2	1	0	0	0	0	1
07:00 – 07:59LT	1	2	1	0	0	0	1	1
08:00 – 08:59LT	1	2	0	1	1	1	0	1
09:00 – 09:59LT	1	2	0	1	1	1	1	1
10:00 – 10:59LT	1	2	0	1	0	1	0	1
11:00 – 11:59LT	1	2	0	1	1	1	1	1
12:00 – 12:59LT	1	2	1	0	1	1	0	1
13:00 – 13:59LT	1	2	1	0	1	1	1	1
14:00 – 14:59LT	1	2	1	0	1	1	0	1
15:00 – 15:59LT	1	2	0	1	0	1	1	1
16:00 – 16:59LT	1	2	0	1	1	1	0	1
17:00 – 17:59LT	1	2	0	1	0	1	1	1
18:00 – 18:59LT	1	2	0	1	1	1	0	1
19:00 – 19:59LT	1	2	1	0	1	1	1	1
20:00 – 20:59LT	1	2	1	0	0	0	0	1
21:00 – 21:59LT	1	2	0	0	0	0	1	1
22:00 – 22:59LT	1	2	0	0	0	0	0	1
23:00 – 23:59LT	1	2	0	0	0	0	0	1