



PRENOR

FCA 63-50

MENSAGENS DE TRANSPORTE ESPECIAL RELACIONADAS COM AUTORIDADES E SERVIÇOS SOLICITADOS EM UM PLANO DE VOO

Prazo para discussão pública

Início: 18/10/2019 - Término: 18/11/2019

Propósito deste Documento

O presente Folheto tem por finalidade estabelecer procedimentos operacionais aos operadores de Sala AIS de Aeródromo, de Centro de Informação Aeronáutica (C-AIS) e de Sala COM quanto ao recebimento e encaminhamento das mensagens de transporte especial relacionadas com autoridades a bordo e serviços solicitados no item 18 de um plano de voo, conforme previsto no MCA 100-11 “Preenchimento dos Formulários de Plano de Voo”.



O PRENOR é um sistema criado com o objetivo de auxiliar na elaboração das normas do DECEA, por meio da coleta de sugestões antecipadas à publicação de novas normas ou suas emendas, as quais se encontram em fase final de elaboração no setor responsável pela regulamentação dos Serviços de Navegação Aérea (ANS) do SISCEAB. Esse sistema permite também oportunizar o conhecimento prévio pelos usuários do espaço aéreo brasileiro sobre os principais assuntos relativos às regras ANS, que ainda estão em processo de discussão no DECEA.

Data de Publicação	Setor responsável	Gerente
18/10/2019	DNOR 4	Cap R1 Novanta

1 2 PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS

2 **2.1** Quando forem introduzidos os códigos de “AUTORIDADES A BORDO” e de “SERVIÇOS
3 SOLICITADOS”, no ITEM 18 do Plano de Voo de aeronaves militares, os seguintes procedimentos
4 deverão ser observados pelos operadores das Salas AIS de Aeródromo, dos C-AIS ou das Salas
5 COM para confecção e transmissão de Mensagem de Transporte Especial:

6 a) confeccionar a mensagem, obedecendo à formatação das mensagens aeronáuticas,
7 com o texto da seguinte forma:

8 - indicador de referência;

9 Exemplo: 35/AISMIL/030319.

10 b) assunto a ser transmitido:

11 - identificação da aeronave;

12 - tipo da aeronave;

13 - hora estimada de chegada (ETA);

14 NOTA: hora real de decolagem + duração prevista de voo (EET).

15 - indicador de localidade do aeródromo onde está previsto o pouso; e

16 - observações previstas no ITEM 18 do Plano de Voo.

17 c) utilizar GG como indicador de prioridade para essas mensagens;

18 d) endereçar a mensagem à Sala AIS ou Sala COM do Provedor de Serviço de
19 Navegação Aérea (PSNA) do Aeródromo de destino;

20 e) os indicadores de destinatários e remetentes são formados pelo indicador de
21 localidade (ROTAER), seguido do designador de quatro letras, conforme se
22 especifica:

Exemplos: SBARYOYX - Sala AIS Civil de Aracaju

SBGLYOYM - Sala AIS Militar do Galeão

SBMLYSYX - Rádio de Marília

23

24

25

f) encaminhar as mensagens imediatamente após a decolagem da referida aeronave.

26
27
28
29
30

Exemplos:

1- Plano de voo do FAB 2295 C95A, decolando de SBGL 1200, destino SBBR, tempo de voo (EET) 0245:

a) observação prevista no ITEM 18

18 OUTROS DADOS Other information
RMK/ 3NR DIRETOR-GERAL DO DECEA

31
32
33
34
35
36
37
38

b) mensagem confeccionada

GG SBBRYOYM

201200 SBGLYOYM

35/AISMIL/200319 - INFO FAB 2295 C95A ETA SBBR 1445 RMK/3NR
DIRETOR-GERAL DO DECEA

2- Plano de voo do FAB2330 C95B, decolando de SBSN 1500, destino SBHT, tempo de voo (EET) 0120:

a) observação prevista no ITEM 18

18 OUTROS DADOS Other information
RMK/ 1H PRESIDENTE DA REPÚBLICA FRANCESA

39
40
41
42
43
44
45

b) mensagem confeccionada

GG SBHTYOYX

171500 SBSNYOYX

40/AIS/170319 - INFO FAB2330 C95B ETA SBHT 1620 RMK/1H
PRESIDENTE DA REPÚBLICA FRANCESA

2.2 A veiculação dessas mensagens deverá ser efetuada de acordo com o previsto no MCA 102-7 “Manual de Telecomunicações do Comando da Aeronáutica”.

46
47

2.3 Os seguintes procedimentos deverão ser observados pelo operador da Sala AIS de Aeródromo, do C-AIS ou da Sala COM ao receber uma mensagem de transporte especial:

48
49
50
51
52
53

a) decodificar a mensagem observando as informações previstas em **1.2.1** e **1.2.3**; e

b) informar imediatamente sobre o conteúdo da mensagem decodificada ao:

- Oficial de Operações ou Oficial de Dia, no caso de Organização Militar; ou

- Chefe ou seu substituto legal, no caso de Sala AIS ou Sala COM do PSNA.

Deve-se consultar o ROTAER para saber se em um determinado aeródromo existe Sala AIS Militar.